Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**(техническое задание)

**на выполнение работ по благоустройству общественной территории по улице Чкалова в рамках инициативного проекта «Содружество Авалон за безопасность» в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Чкалова

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 15.09.2024

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 22.10.2024

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Срок предоставления гарантии на выполненные работы устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев с даты подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Подрядчик гарантирует выполнение всех работ в полном объеме и в сроки, определенные условиями контракта; качество выполнения всех работ, соответствующее требованиям технического задания, действующим СНиП, ГОСТ; нормам федерального законодательства, законодательства ХМАО-Югры и правовым актам администрации города Югорска; соответствие результатов выполненных работ условиям контракта; своевременное устранение за счет Подрядчика недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Работы должны выполняться в соответствии с требованиями настоящего технического задания и требованиями действующих нормативных документов:

- Федеральный Закон №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08 ноября 2007 года;

- Федеральный Закон №196 «О безопасности дорожного движения (с изменениями на 26 июля 2017 года)», от 10 декабря 1995 года;

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Дата введения 23.05.2003;

- ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. Дата введения 02.03.2016.

- ГОСТ 380-2005, ГОСТ 30245-2003, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ 10704-91, ГОСТ 10705-80.

- Постановление Правительства РФ от 31.12.2009 № 1222 «О видах и характеристиках товаров, информация о классе энергетической эффективности которых должна содержаться в технической документации, прилагаемой к этим товарам, в их маркировке, на их этикетках, и принципах правил определения производителями, импортерами класса энергетической эффективности товара».

**Требования к применяемым материалам:**

Подрядчик обеспечивает работы материалами, инженерным (технологическим) оборудованием, необходимым для выполнения полного объема работ в соответствии с настоящим техническим заданием, которое является неотъемлемой частью Контракта.

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ и должны быть произведены на территории Российской Федерации и государств - членов Евразийского экономического союза.

Выполнение работ и товар (материалы), используемые при выполнении работ, должны соответствовать локальным сметным расчетам (сметам) и действующим нормативным документам.

Подрядчик обязан произвести ограждение территории выполнения работ временными огораживающими устройствами, а также, если работы оказываются в темное время, провести установку осветительного оборудования.

**Требования к безопасности работ:**

При выполнении работ по установке товара соблюдаются требования действующего законодательства к организации земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территорий; соблюдаются требования экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных правил, а также иных нормативных требований, предъявляемых к выполнению работ, а также обеспечивается безопасность процесса выполнения работ.

Подрядчик обязуется содержать территорию, на которой выполняются работы, и прилегающие к ней участки, свободными от ремонтных и строительных отходов, накапливаемых в результате выполнения работ и обеспечить их своевременный вывоз, а также уборку территории, на которой выполняются работы.

# Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Подрядчик обязан в процессе производства работ фиксировать каждый этап выполнения работ путем фото и видеофиксации.

Подрядчик обязан оформить схему, отображающую расположение объектов в осях с указанием конструктивных элементов сооружений, общей площади территории благоустройства. Схема должна быть подписана представителями сторон и скреплена печатями сторон.

Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами «или эквивалент».

Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Пескоуловитель | Пескоуловитель бетонный марки ПБ Standart с размерами: (ДхШхВ), мм: 500х230х680, Сечение: DN150, Класс нагрузки: C250 (до 25 тонн) |
| 2 | **Остановочный павильон**  Примерный эскиз | **Остановочный павильон**   1. Габаритный размер (по всем выступающим частям), ДхШхВ 6500х2300х2600 мм   Внутренний размер закрытого павильона (чистовой), ДхШ 3800х2100 мм. Допускается отклонение размеров на величину +/-5%.   1. Кровля: односкатная, малоуклонная, выполнена из листа толщиной 1,2 мм, обваривается сплошным полуавтоматическим швом, полностью герметичная, с неоргорганизованным водостоком и выпуском листа по задней стене. Пошив кровли изнутри – алюминиевый композитный лист толщиной 3 мм, белого цвета. 2. 3. Каркас: цельнометаллический, сварной каркас, выполнен из трубы квадратного сечения 60х60х3 мм, 60х40х3 мм, 40х20х2 мм, швеллер 8. Окраска стальных конструкций: акрил-уретановые эмали, цвет черный. 3. Ограждающие конструкции стен: стекло триплекс 8 мм, прозрачное в металлопрофиле из трубки 20х20х1,5мм с креплением на самонарезные винты, в открытой части павильона – крепление в стеклодержателях. В местах расположения электрооборудования и необходимого опуска электропроводки - алюминиевый композитный лист толщиной 3 мм, отфрезерованный в кассеты, цвет белый – изнутри, снаружи – черный. 4. Проемы: двери входные – одностворчатые, алюминиевые, холодный профиль окрашенный, заполнение стекло, наличие замок, ручка-скоба, доводчик, кол-во – 1 шт. 5. Полы: в закрытой части – цементно-стружечная плита толщиной 20 мм по металлическим связям, лист   алюминиевый рифленый толщиной 2 мм, в открытой части – полы отсутствуют.  7. Электроснабжение: скрытого типа с укладкой в гофро-кабель, проводка провод ВВГнг: 3х1,5мм – освещение, 3х2,5мм – розетки; металлический ЩСН, УЗО 32А, автоматы. Розетки 220 В влагостойкие – 2 шт., USB розетки 2 гнезда – 2 шт. Внутренние светильники светодиодные накладные, включение по датчику освещенности, освещение неутепленного навеса – накладные светодиодные светильники по датчику освещенности. Опуск кабелей, при необходимости закрывается коробом из алюминиевого композитного листа. В месте установки металлического щита ЩСН должен быть короб на всю высоту стены, для возможности встройки щита. Общая потребляемая мощность 7-8 кВт.  8.Скамья длиной 1500 мм, в закрытой части павильона. Металлокаркас, покрытие лавочный брус пустотелый, внутри которого должен быть уложен греющий кабель с выводом на терморегулятор, расположенный в закрытом металлическом боксе, количество скамеек - 4 шт.  9. Скамья длиной 1500 мм, в открытой части павильона – 1 шт. Металлокаркас, покрытие деревянный брус сечением 45х60 мм  10. Урна металлическая размерами 300х300х450 мм.  11. Наличие системы кондиционирования: сплит система – 1 шт.  12. Система естественной приточной и вытяжной вентиляции.  13. Фриз для размещения названия остановочного павильона. Каркас из профильной трубы 40х20 мм. Обшитый алюминиевым композитным листом толщиной 3 мм.  Допускается отклонение размеров на величину +/-5%. |
| 3 | Сплит-система | Сплит система: кондиционер настенный DEXP AC-CH7ONF или эквивалент с характеристиками: потребляемая мощность (обогрев), не менее 2110 Вт; потребляемая мощность (охлаждение), не менее 2050 Вт; класс энергопотребления, охлаждение «А». Холодопроизводительность 7000 BTU |
| 4 | Плитка  https://mpolis-pro.ru/upload/iblock/994/d88zuy3rboej9avox7z3v88z40jyxjfv.jpeg | Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, цветная, размеры не менее 200х100х60 мм, поверхность гладкая |
| 5 | Опора освещения  undefined | Опора граненая коническая ОГКф-6 с характеристиками:  Опора освещения ОГКф-6 с характеристиками:  Высота опоры, 6 м  Верхний диаметр, 58-60 мм  Нижний диаметр, 100-156 мм  Maтepиaл: металл  Тип покрытия: цинковое |
| 6 | Опора освещения  undefined | Опора граненая коническая ОГКф-9 с характеристиками:  Модель: фланцевая  Рабочая высота: 9 метров  Материал: сталь толщиной 3-4 мм  Вид покрытия: горячее цинкование, порошковая окраска  Верхний диаметр, ММ: 75  Размер опорного фланца, ММ: 400 |
| 7 | Светильник  https://transet-spb.ru/wp-content/uploads/2023/04/80.png | Светильник светодиодный Конус с характеристиками:   |  |  | | --- | --- | | Мощность | 100 Вт | | Световой поток | |  |  | | --- | --- | | 17000 лм |  | | | Эффективность | 170 лм/Вт | | Цветовая температура | 5000 К | | Индекс цветопередачи | Не менее 80 Ra | | Тип кривой силы света | (ШБ) | | Корпус светильника | сплав алюминия с анод. покрытием | |

Схема благоустройства общественной территории по улице Чкалова предоставляется отдельным файлом (приложение к описанию объекта закупки)

Перечень и объем выполняемых работ указан в локальном сметном расчете.

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)**

**на выполнение работ по благоустройству территории по улице Чкалова в рамках инициативного проекта «Содружество Авалон за безопасность» в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН33-04-042-01** | **Демонтаж опор ВЛ 0,38-10 кВ: без приставок одностоечных** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,81 |  |  |  |  | 376,46 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | чел.-ч | 0,81 |  | 0,81 |  |  | 464,76 |  | 376,46 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 936,78 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,48 |  |  |  |  | 268,64 |
|  | 91.04.01-031 | Машины бурильно-крановые на автомобильном ходу, диаметр бурения до 800 мм, глубина бурения до 5 м | маш.час | 0,44 |  | 0,44 |  |  | 2 070,85 |  | 911,17 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,44 |  | 0,44 |  |  | 565,80 |  | 248,95 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,04 |  |  | 640,31 |  | 25,61 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,04 |  |  | 492,32 |  | 19,69 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 581,88** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 645,10 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 670,90 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 387,06 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **2 639,84** |  | **2 639,84** |
| **2** | **ГЭСН01-01-012-20** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 1 (1-1,2) м3, группа грунтов: 2** | **1000 м3** | **0,3226** | **1** | **0,3226** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=322,6 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,22594 |  |  |  |  | 891,42 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 6,9 |  | 2,22594 |  |  | 400,47 |  | 891,42 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 597,75 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 6,452 |  |  |  |  | 4 266,84 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5 |  | 1,613 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 2 490,99 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 5 |  | 1,613 |  |  | 661,32 |  | 1 066,71 |
|  | 91.01.05-087 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 1,0 м3 | маш.час | 15 |  | 4,839 |  |  | 1 881,95 |  | 9 106,76 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 15 |  | 4,839 |  |  | 661,32 |  | 3 200,13 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 58,07 |
|  | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,04 |  | 0,012904 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |  | 58,07 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **16 814,08** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 158,26 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 4 797,18 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 2 372,80 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **74 346,13** |  | **23 984,06** |
| **3** | **02-15-1-01-0007** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 7 км** | **т** | **451,64** | **1** | **451,64** |  |  | **162,03** |  | **73 179,23** |
|  |  | Объем=322,6\*1,4 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **73 179,23** |
| **4** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **12,2588** | **1** | **12,2588** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1225,88 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 176,52672 |  |  |  |  | 72 638,98 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 176,52672 |  |  | 411,49 |  | 72 638,98 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 454 753,84 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 170,152144 |  |  |  |  | 105 968,51 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |  | 21,698076 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 41 171,45 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,77 |  | 21,698076 |  |  | 661,32 |  | 14 349,37 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |  | 52,590252 |  |  | 1 901,81 |  | 100 016,67 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,29 |  | 52,590252 |  |  | 565,80 |  | 29 755,56 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |  | 86,792304 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 300 980,09 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 |  | 86,792304 |  |  | 661,32 |  | 57 397,49 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |  | 9,071512 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 12 585,63 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,74 |  | 9,071512 |  |  | 492,32 |  | 4 466,09 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 195,87 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 61,294 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 3 195,87 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **636 557,20** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 178 607,49 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 264 339,09 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 239 334,04 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 013,21** |  | **1 140 230,33** |
| **4.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | **м3** | **1348,468** | **1** | **1348,468** | **616,20** | **1,38** | **850,36** |  | **1 146 683,25** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1225,88\*1,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 146 683,25** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Подготовительные работы :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 1 874 815,64 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 73 906,86 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 467 288,37 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 110 503,99 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 1 149 937,19 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 73 179,23 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 2 386 716,71 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 2 313 537,48 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 73 906,86 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 467 288,37 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 110 503,99 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 1 149 937,19 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 269 807,17 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 242 093,90 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 73 179,23 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 184 410,85 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 269 807,17 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 242 093,90 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | **2 386 716,71** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 179,56266 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 177,084144 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Автомобильная парковка** | | | | | | | | | | | |
| **5** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий // БР 100.30.15** | **100 м** | **1,97** | **1** | **1,97** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=197 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 137,506 |  |  |  |  | 59 612,98 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 137,506 |  |  | 433,53 |  | 59 612,98 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 427,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,2805 |  |  |  |  | 833,50 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 1,2017 |  |  | 1 978,25 |  | 2 377,26 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 1,2017 |  |  | 661,32 |  | 794,71 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0788 |  |  | 640,31 |  | 50,46 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0788 |  |  | 492,32 |  | 38,79 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 138 357,84 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00197 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 167,57 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 11,623 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 131 197,17 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,1182 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 982,59 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,3349 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 6 010,51 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **201 232,04** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 446,48 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 89 460,79 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 80 998,28 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 675,69** |  | **371 691,11** |
| **5.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР 100.30.15** | **м3** | **8,865** | **1** | **8,865** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **145 193,10** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=197\*0,3\*0,15 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **145 193,10** |
| **6** | **ГЭСН27-04-013-01** | **Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2): однослойных (толщиной 20 см)** | **1000 м2** | **1,131** | **1** | **1,131** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1131 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 55,9845 |  |  |  |  | 23 859,47 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 49,5 |  | 55,9845 |  |  | 426,18 |  | 23 859,47 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 82 351,40 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 45,11559 |  |  |  |  | 25 349,22 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 2,35 |  | 2,65785 | 828,16 | 1,74 | 1 441,00 |  | 3 829,96 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,35 |  | 2,65785 |  |  | 565,80 |  | 1 503,81 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 0,36 |  | 0,40716 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 772,57 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,36 |  | 0,40716 |  |  | 661,32 |  | 269,26 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,17 |  | 4,71627 |  |  | 1 901,81 |  | 8 969,45 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,17 |  | 4,71627 |  |  | 565,80 |  | 2 668,47 |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | маш.час | 20,8 |  | 23,5248 |  |  | 1 805,88 |  | 42 482,97 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 20,8 |  | 23,5248 |  |  | 565,80 |  | 13 310,33 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.час | 8,51 |  | 9,62481 |  |  | 2 000,46 |  | 19 254,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 8,51 |  | 9,62481 |  |  | 565,80 |  | 5 445,72 |
|  | 91.08.07-015 | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм | маш.час | 1,1 |  | 1,2441 | 1 790,51 | 1,33 | 2 381,38 |  | 2 962,67 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,1 |  | 1,2441 |  |  | 565,80 |  | 703,91 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 2,6 |  | 2,9406 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 4 079,73 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,6 |  | 2,9406 |  |  | 492,32 |  | 1 447,72 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 092 399,65 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 20 |  | 22,62 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 1 179,41 |
|  | 02.2.05.04-2010 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-10 мм | м3 | 10 |  | 11,31 | 2 220,14 | 2,06 | 4 573,49 |  | 51 726,17 |
|  | 02.2.05.04-2058 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм | м3 | 15 |  | 16,965 | 2 220,14 | 2,06 | 4 573,49 |  | 77 589,26 |
|  | 02.2.05.04-2106 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 40-80(70) мм | м3 | 189 |  | 213,759 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |  | 961 904,81 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 223 959,74** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 208,69 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 72 828,86 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 65 939,64 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 204 887,92** |  | **1 362 728,24** |
| **7** | **ГЭСН27-04-013-04** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам 27-04-013-01, 27-04-013-02, 27-04-013-03** | **1000 м2** | **1,131** | **1** | **1,131** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1131 / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 20 см ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5) | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 029,32 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 14,19405 |  |  |  |  | 8 031,00 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,83 | 5 | 4,69365 |  |  | 1 901,81 |  | 8 926,43 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,83 | 5 | 4,69365 |  |  | 565,80 |  | 2 655,67 |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | маш.час | 0,82 | 5 | 4,6371 |  |  | 1 805,88 |  | 8 374,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,82 | 5 | 4,6371 |  |  | 565,80 |  | 2 623,67 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.час | 0,86 | 5 | 4,8633 |  |  | 2 000,46 |  | 9 728,84 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,86 | 5 | 4,8633 |  |  | 565,80 |  | 2 751,66 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 320 634,94 |
|  | 02.2.05.04-2106 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 40-80(70) мм | м3 | 12,6 | 5 | 71,253 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |  | 320 634,94 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **355 695,26** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 031,00 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 11 885,88 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 10 761,54 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **334 520,50** |  | **378 342,68** |
| **8** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см (толщина слоя 5 см)** | **1000 м2** | **1,131** | **1** | **1,131** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1131 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 23,59266 |  |  |  |  | 10 574,94 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 20,86 |  | 23,59266 |  |  | 448,23 |  | 10 574,94 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 89 525,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 21,31935 |  |  |  |  | 13 344,68 |
|  | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | маш.час | 2,44 |  | 2,75964 | 1,21 | 1,55 | 1,88 |  | 5,19 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,55 |  | 0,62205 |  |  | 1 901,81 |  | 1 183,02 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,55 |  | 0,62205 |  |  | 565,80 |  | 351,96 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | маш.час | 2,04 |  | 2,30724 | 2 646,78 | 1,57 | 4 155,44 |  | 9 587,60 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 2,04 |  | 2,30724 |  |  | 705,41 |  | 1 627,55 |
|  | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | маш.час | 2,14 |  | 2,42034 | 1 398,20 | 1,46 | 2 041,37 |  | 4 940,81 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,14 |  | 2,42034 |  |  | 565,80 |  | 1 369,43 |
|  | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | маш.час | 1,51 |  | 1,70781 |  |  | 1 951,08 |  | 3 332,07 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,51 |  | 1,70781 |  |  | 565,80 |  | 966,28 |
|  | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | маш.час | 2,59 |  | 2,92929 |  |  | 1 890,08 |  | 5 536,59 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 |  | 2,92929 |  |  | 661,32 |  | 1 937,20 |
|  | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | маш.час | 0,97 |  | 1,09707 |  |  | 2 458,75 |  | 2 697,42 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,97 |  | 1,09707 |  |  | 661,32 |  | 725,51 |
|  | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | маш.час | 1,52 |  | 1,71912 | 181,30 | 1,28 | 232,06 |  | 398,94 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | маш.час | 2,04 |  | 2,30724 | 8 883,76 | 1,55 | 13 769,83 |  | 31 770,30 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 2,04 |  | 2,30724 |  |  | 753,17 |  | 1 737,74 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | маш.час | 2,04 |  | 2,30724 | 59,52 | 1,62 | 96,42 |  | 222,46 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 3,1 |  | 3,5061 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 4 864,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,1 |  | 3,5061 |  |  | 492,32 |  | 1 726,12 |
|  | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | маш.час | 0,2 |  | 0,2262 | 435,27 | 1,36 | 591,97 |  | 133,90 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,2 |  | 0,2262 |  |  | 565,80 |  | 127,98 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | маш.час | 3,71 |  | 4,19601 | 4 141,29 | 1,43 | 5 922,04 |  | 24 848,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 3,71 |  | 4,19601 |  |  | 661,32 |  | 2 774,91 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 1,15 |  | 1,30065 |  |  | 2,89 |  | 3,76 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 057,72 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 0,004 |  | 0,004524 | 16 583,53 | 1,35 | 22 387,77 |  | 101,28 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 20,52 |  | 23,20812 | 36,31 | 1,46 | 53,01 |  | 1 230,26 |
|  | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | т | 0,0024 |  | 0,0027144 | 907 036,67 | 1,19 | 1 079 373,64 |  | 2 929,85 |
|  | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | т | 0,012 |  | 0,013572 | 89 330,06 | 1,2 | 107 196,07 |  | 1 454,87 |
|  | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | шт | 0,782 |  | 0,884442 | 4 728,65 | 1,24 | 5 863,53 |  | 5 185,95 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,0008 |  | 0,0009048 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 100,14 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | т | 0,0008 |  | 0,0009048 | 63 745,00 | 0,96 | 61 195,20 |  | 55,37 |
| *П,Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 502,63** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 919,62 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 35 401,04 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 32 052,29 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **169 722,33** |  | **191 955,96** |
| **9** | **ГЭСН27-06-030-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-029-01** | **1000 м2** | **1,131** | **1** | **1,131** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1131 / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 5 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,7917 |  |  |  |  | 381,04 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 0,35 | 2 | 0,7917 |  |  | 481,29 |  | 381,04 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 667,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,06314 |  |  |  |  | 671,82 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,11 | 2 | 0,24882 |  |  | 1 901,81 |  | 473,21 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,11 | 2 | 0,24882 |  |  | 565,80 |  | 140,78 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | маш.час | 0,1 | 2 | 0,2262 | 2 646,78 | 1,57 | 4 155,44 |  | 939,96 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,2262 |  |  | 705,41 |  | 159,56 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | маш.час | 0,1 | 2 | 0,2262 | 8 883,76 | 1,55 | 13 769,83 |  | 3 114,74 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,2262 |  |  | 753,17 |  | 170,37 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | маш.час | 0,1 | 2 | 0,2262 | 59,52 | 1,62 | 96,42 |  | 21,81 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,1 | 2 | 0,2262 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 313,83 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,2262 |  |  | 492,32 |  | 111,36 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | маш.час | 0,06 | 2 | 0,13572 | 4 141,29 | 1,43 | 5 922,04 |  | 803,74 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,06 | 2 | 0,13572 |  |  | 661,32 |  | 89,75 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 103,40 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 0,001 | 2 | 0,002262 | 16 583,53 | 1,35 | 22 387,77 |  | 50,64 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 0,44 | 2 | 0,99528 | 36,31 | 1,46 | 53,01 |  | 52,76 |
| *П,Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные* | *т* | *0* | *2* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 823,55** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 052,86 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 558,23 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 410,83 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 658,36** |  | **9 792,61** |
| **9.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1330 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 32 НТ на PG // Смесь асфальтобетонная типа А32Нн** | **т** | **141,375** | **1** | **141,375** | **6 734,49** | **1,99** | **13 401,64** |  | **1 894 656,86** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1131\*0,05\*2,5 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 894 656,86** |
| **10** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см** | **1000 м2** | **1,131** | **1** | **1,131** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1131 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 23,59266 |  |  |  |  | 10 574,94 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 20,86 |  | 23,59266 |  |  | 448,23 |  | 10 574,94 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 89 525,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 21,31935 |  |  |  |  | 13 344,68 |
|  | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | маш.час | 2,44 |  | 2,75964 | 1,21 | 1,55 | 1,88 |  | 5,19 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,55 |  | 0,62205 |  |  | 1 901,81 |  | 1 183,02 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,55 |  | 0,62205 |  |  | 565,80 |  | 351,96 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | маш.час | 2,04 |  | 2,30724 | 2 646,78 | 1,57 | 4 155,44 |  | 9 587,60 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 2,04 |  | 2,30724 |  |  | 705,41 |  | 1 627,55 |
|  | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | маш.час | 2,14 |  | 2,42034 | 1 398,20 | 1,46 | 2 041,37 |  | 4 940,81 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,14 |  | 2,42034 |  |  | 565,80 |  | 1 369,43 |
|  | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | маш.час | 1,51 |  | 1,70781 |  |  | 1 951,08 |  | 3 332,07 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,51 |  | 1,70781 |  |  | 565,80 |  | 966,28 |
|  | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | маш.час | 2,59 |  | 2,92929 |  |  | 1 890,08 |  | 5 536,59 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 |  | 2,92929 |  |  | 661,32 |  | 1 937,20 |
|  | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | маш.час | 0,97 |  | 1,09707 |  |  | 2 458,75 |  | 2 697,42 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,97 |  | 1,09707 |  |  | 661,32 |  | 725,51 |
|  | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | маш.час | 1,52 |  | 1,71912 | 181,30 | 1,28 | 232,06 |  | 398,94 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | маш.час | 2,04 |  | 2,30724 | 8 883,76 | 1,55 | 13 769,83 |  | 31 770,30 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | чел.-ч | 2,04 |  | 2,30724 |  |  | 753,17 |  | 1 737,74 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | маш.час | 2,04 |  | 2,30724 | 59,52 | 1,62 | 96,42 |  | 222,46 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 3,1 |  | 3,5061 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 4 864,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 3,1 |  | 3,5061 |  |  | 492,32 |  | 1 726,12 |
|  | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | маш.час | 0,2 |  | 0,2262 | 435,27 | 1,36 | 591,97 |  | 133,90 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,2 |  | 0,2262 |  |  | 565,80 |  | 127,98 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | маш.час | 3,71 |  | 4,19601 | 4 141,29 | 1,43 | 5 922,04 |  | 24 848,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 3,71 |  | 4,19601 |  |  | 661,32 |  | 2 774,91 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 1,15 |  | 1,30065 |  |  | 2,89 |  | 3,76 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 057,72 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | т | 0,004 |  | 0,004524 | 16 583,53 | 1,35 | 22 387,77 |  | 101,28 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | м3 | 20,52 |  | 23,20812 | 36,31 | 1,46 | 53,01 |  | 1 230,26 |
|  | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | т | 0,0024 |  | 0,0027144 | 907 036,67 | 1,19 | 1 079 373,64 |  | 2 929,85 |
|  | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | т | 0,012 |  | 0,013572 | 89 330,06 | 1,2 | 107 196,07 |  | 1 454,87 |
|  | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | шт | 0,782 |  | 0,884442 | 4 728,65 | 1,24 | 5 863,53 |  | 5 185,95 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,0008 |  | 0,0009048 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 100,14 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | т | 0,0008 |  | 0,0009048 | 63 745,00 | 0,96 | 61 195,20 |  | 55,37 |
| *П,Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 502,63** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 919,62 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 35 401,04 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 32 052,29 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **169 722,33** |  | **191 955,96** |
| **10.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1304 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВТ на PG // Смесь асфальтобетонная типа А16Вн** | **т** | **113,1** | **1** | **113,1** | **6 940,61** | **1,99** | **13 811,81** |  | **1 562 115,71** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1131\*0,04\*2,5 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 562 115,71** |
| **11** | **ГЭСН06-01-001-01 применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки дорожного знака** | **100 м3** | **0,0002** | **1** | **0,0002** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(0,2\*0,2\*0,5) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,027 |  |  |  |  | 10,81 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 135 |  | 0,027 |  |  | 400,47 |  | 10,81 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,68 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,003624 |  |  |  |  | 2,39 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 18 |  | 0,0036 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 3,65 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 18 |  | 0,0036 |  |  | 661,32 |  | 2,38 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | маш.час | 5,93 |  | 0,001186 | 8,54 | 0,91 | 7,77 |  | 0,01 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,12 |  | 0,000024 |  |  | 640,31 |  | 0,02 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000024 |  |  | 492,32 |  | 0,01 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,78 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 1,75 |  | 0,00035 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,02 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 250 |  | 0,05 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 0,76 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *102* |  | *0,0204* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **17,66** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 13,20 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 13,60 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 7,66 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **194 600,00** |  | **38,92** |
| **11.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | **м3** | **0,0204** | **1** | **0,0204** | **4 742,74** | **2,38** | **11 287,72** |  | **230,27** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **230,27** |
| **12** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Установка дорожного знака "Парковка"** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,4 |  |  |  |  | 2 798,14 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  |  | 437,21 |  | 2 798,14 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 388,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  |  |  |  | 164,37 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 11 |  | 0,22 | 998,38 | 1,38 | 1 377,76 |  | 303,11 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 565,80 |  | 124,48 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 1 978,25 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 661,32 |  | 20,10 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 640,31 |  | 25,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 492,32 |  | 19,79 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 228,96 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | 1,2 | 128 358,24 |  | 123,22 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | 1,3 | 221 465,99 |  | 85,71 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | 1,63 | 97 873,92 |  | 11,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | 1,26 | 133 524,01 |  | 9,03 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 580,46** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 962,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 384,51 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 969,76 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **596 736,50** |  | **11 934,73** |
| **12.1** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0023** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 700х700 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13 // Дорожный знак 6.4 "Парковка"** | **шт** | **2** | **1** | **2** | **1 108,69** | **1,02** | **1 130,86** |  | **2 261,72** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 261,72** |
| **12.2** | **ФСБЦ-23.3.03.02-0031** | **Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марок 10, 20, 35, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | **м** | **8** | **1** | **8** | **643,59** | **1,26** | **810,92** |  | **6 487,36** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 487,36** |
| **13** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 // Установка дополнительного дорожного знака 8.17 "Парковка для инвалидов"** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,69 |  |  |  |  | 301,67 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | чел.-ч | 69 |  | 0,69 |  |  | 437,21 |  | 301,67 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 53,13 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | т | 0,048 |  | 0,00048 | 55 898,18 | 1,98 | 110 678,40 |  | 53,13 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | *шт* | *100* |  | *1* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **354,80** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 301,67 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 446,47 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 404,24 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **120 551,00** |  | **1 205,51** |
| **13.1** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0021** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа А, размеры 350х700 мм, тип 8.1.1, 8.1.3-8.12, 8.14-8.21.3 // Дорожный знак 8.17 "Парковка для инвалидов"** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **661,85** | **1,02** | **675,09** |  | **675,09** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **675,09** |
| **14** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м // Разметка парковочных мест** | **км** | **0,4** | **1** | **0,4** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,464 |  |  |  |  | 576,60 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | чел.-ч | 3,66 |  | 1,464 |  |  | 393,85 |  | 576,60 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 622,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,816 |  |  |  |  | 431,42 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,01 |  | 0,404 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 50,52 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,01 |  | 0,404 |  |  | 565,80 |  | 228,58 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,03 |  | 0,412 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 571,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,03 |  | 0,412 |  |  | 492,32 |  | 202,84 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | *кг* | *42* |  | *16,8* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 630,14** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 008,02 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 491,87 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 350,75 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 181,90** |  | **4 472,76** |
| **14.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **16,8** | **1** | **16,8** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **2 265,48** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 265,48** |
| **15** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Разметка дорожная 1.24.3 "Инвалид"** | **10 м2** | **0,069** | **1** | **0,069** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,69 / 10 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,35052 |  |  |  |  | 157,11 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 5,08 |  | 0,35052 |  |  | 448,23 |  | 157,11 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,08556 |  |  |  |  | 48,21 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,2 |  | 0,0828 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 10,35 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,2 |  | 0,0828 |  |  | 565,80 |  | 46,85 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,00276 |  |  | 640,31 |  | 1,77 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,00276 |  |  | 492,32 |  | 1,36 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,61 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | т | 0,0001 |  | 0,0000069 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 |  | 0,61 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | *т* | *0,007* |  | *0,000483* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **218,05** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 205,32 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 303,87 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 275,13 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 551,45** |  | **797,05** |
| **15.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **0,483** | **1** | **0,483** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **65,13** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,000483\*1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **65,13** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Автомобильная парковка :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 5 656 467,68 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 108 847,70 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 297 553,22 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 62 221,29 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 5 187 845,47 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 6 129 442,08 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 108 847,70 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 297 553,22 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 62 221,29 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 5 178 421,30 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 253 176,16 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 229 222,41 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 9 424,17 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 9 424,17 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 171 068,99 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 253 176,16 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 229 222,41 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Автомобильная парковка** | | | | | | | | | **6 138 866,25** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 250,39904 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 105,487764 |  | | | |  |
| **Раздел 3. Тротуары** | | | | | | | | | | | |
| **16** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **0,4144** | **1** | **0,4144** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=41,44 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 5,96736 |  |  |  |  | 2 455,51 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 5,96736 |  |  | 411,49 |  | 2 455,51 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 372,63 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 5,751872 |  |  |  |  | 3 582,19 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |  | 0,733488 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 1 391,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,77 |  | 0,733488 |  |  | 661,32 |  | 485,07 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |  | 1,777776 |  |  | 1 901,81 |  | 3 380,99 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,29 |  | 1,777776 |  |  | 565,80 |  | 1 005,87 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |  | 2,933952 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 10 174,42 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 |  | 2,933952 |  |  | 661,32 |  | 1 940,28 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |  | 0,306656 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 425,45 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,74 |  | 0,306656 |  |  | 492,32 |  | 150,97 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 108,03 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 2,072 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 108,03 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 518,36** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 037,70 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 8 935,80 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 8 090,52 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 013,22** |  | **38 544,68** |
| **16.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | **м3** | **45,584** | **1** | **45,584** | **616,20** | **1,38** | **850,36** |  | **38 762,81** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=41,44\*1,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **38 762,81** |
| **17** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий // БР 100.20.8** | **100 м** | **1,6** | **1** | **1,6** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=160 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 111,68 |  |  |  |  | 48 416,63 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 111,68 |  |  | 433,53 |  | 48 416,63 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 971,75 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,04 |  |  |  |  | 676,96 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,976 |  |  | 1 978,25 |  | 1 930,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,976 |  |  | 661,32 |  | 645,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 640,31 |  | 40,98 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,064 |  |  | 492,32 |  | 31,51 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 96 919,30 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,0016 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 136,09 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 | 0,86 | 8,1184 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 91 638,23 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,03168 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 263,35 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,272 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 4 881,63 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **147 984,64** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 093,59 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 72 658,51 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 65 785,41 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **179 017,85** |  | **286 428,56** |
| **17.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР 100.20.8** | **м3** | **2,56** | **1** | **2,56** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **41 928,29** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=160\*0,2\*0,08 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **41 928,29** |
| **18** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,296** | **1** | **0,296** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=29,6 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,3936 |  |  |  |  | 2 630,90 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 21,6 |  | 6,3936 |  |  | 411,49 |  | 2 630,90 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 820,91 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 6,0976 |  |  |  |  | 3 910,89 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 2,59 |  | 0,76664 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 1 183,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,59 |  | 0,76664 |  |  | 661,32 |  | 506,99 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 2,3 |  | 0,6808 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 1 291,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,3 |  | 0,6808 |  |  | 661,32 |  | 450,23 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 2,46 |  | 0,72816 |  |  | 1 901,81 |  | 1 384,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,46 |  | 0,72816 |  |  | 565,80 |  | 411,99 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 12,21 |  | 3,61416 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 12 533,26 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 12,21 |  | 3,61416 |  |  | 661,32 |  | 2 390,12 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,04 |  | 0,30784 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 427,09 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,04 |  | 0,30784 |  |  | 492,32 |  | 151,56 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 108,03 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 7 |  | 2,072 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 108,03 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **23 470,73** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 541,79 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 9 681,85 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 8 766,00 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **141 616,82** |  | **41 918,58** |
| **18.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **37,592** | **1** | **37,592** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **150 735,65** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=29,6\*1,27 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **150 735,65** |
| **19** | **ГЭСН27-07-003-02** | **Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов: песком** | **100 м2** | **2,96** | **1** | **2,96** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=296 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 125,504 |  |  |  |  | 52 566,10 |
|  | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 42,4 |  | 125,504 |  |  | 418,84 |  | 52 566,10 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 926,32 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,66104 |  |  |  |  | 1 502,13 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,38 |  | 1,1248 |  |  | 1 978,25 |  | 2 225,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,38 |  | 1,1248 |  |  | 661,32 |  | 743,85 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,009 |  | 0,02664 |  |  | 1 901,81 |  | 50,66 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,009 |  | 0,02664 |  |  | 565,80 |  | 15,07 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 4,7 |  | 13,912 |  |  | 49,16 |  | 683,91 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,51 |  | 1,5096 |  |  | 640,31 |  | 966,61 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,51 |  | 1,5096 |  |  | 492,32 |  | 743,21 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 125,85 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | м3 | 0,05 |  | 0,148 | 616,20 | 1,38 | 850,36 |  | 125,85 |
| *П,Н* | *04.3.02.13* | *Смеси цементно-песчаные* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *05.2.04.04* | *Плиты бетонные тротуарные гладкие* | *м2* | *100* |  | *296* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **58 120,40** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 068,23 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 61 637,78 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 41 632,54 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 523,89** |  | **161 390,72** |
| **19.1** | **ФСБЦ-04.3.02.13-0214** | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В7,5 (М100)** | **т** | **25,16** | **1** | **25,16** | **2 810,05** | **1,88** | **5 282,89** |  | **132 917,51** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **132 917,51** |
| **19.2** | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051** | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм** | **м2** | **296** | **1** | **296** | **764,38** | **1,66** | **1 268,87** |  | **375 585,52** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **375 585,52** |
|  |  | **Итоги по разделу 3 Тротуары :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 991 023,91 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 106 069,14 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 38 091,61 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 9 672,17 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 837 190,99 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 1 268 212,32 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 106 069,14 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 38 091,61 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 9 672,17 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 837 190,99 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 152 913,94 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 124 274,47 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 115 741,31 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 152 913,94 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 124 274,47 |
|  |  | **Итого по разделу 3 Тротуары** | | | | | | | | | **1 268 212,32** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 249,54496 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 15,550512 |  | | | |  |
| **Раздел 4. Озеленение** | | | | | | | | | | | |
| **20** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | **100 м3** | **0,755** | **1** | **0,755** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=75,5 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 10,872 |  |  |  |  | 4 473,72 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 14,4 |  | 10,872 |  |  | 411,49 |  | 4 473,72 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 007,57 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 10,4794 |  |  |  |  | 6 526,43 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,77 |  | 1,33635 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 2 535,68 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,77 |  | 1,33635 |  |  | 661,32 |  | 883,75 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,29 |  | 3,23895 |  |  | 1 901,81 |  | 6 159,87 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,29 |  | 3,23895 |  |  | 565,80 |  | 1 832,60 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | маш.час | 7,08 |  | 5,3454 | 2 391,60 | 1,45 | 3 467,82 |  | 18 536,89 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 7,08 |  | 5,3454 |  |  | 661,32 |  | 3 535,02 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,74 |  | 0,5587 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 775,13 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,74 |  | 0,5587 |  |  | 492,32 |  | 275,06 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 196,83 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 5 |  | 3,775 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 196,83 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **39 204,55** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 000,15 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 16 280,22 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 14 740,20 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **93 013,21** |  | **70 224,97** |
| **20.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | **м3** | **83,05** | **1** | **83,05** | **616,20** | **1,38** | **850,36** |  | **70 622,40** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=75,5\*1,1 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **70 622,40** |
| **21** | **ГЭСН47-01-046-04** | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную** | **100 м2** | **1,9** | **1** | **1,9** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=190 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 76 |  |  |  |  | 30 993,56 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 40 |  | 76 |  |  | 407,81 |  | 30 993,56 |
| *Н* | *16.2.01.02* | *Земля растительная* | *м3* | *15* |  | *28,5* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **30 993,56** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 993,56 |
|  | Пр/812-041.0-3 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 32 233,30 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | 22 315,36 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **45 022,22** |  | **85 542,22** |
| **21.1** | **ФСБЦ-16.2.01.02-0001** | **Земля растительная** | **м3** | **28,5** | **1** | **28,5** | **1 062,45** | **3,5** | **3 718,58** |  | **105 979,53** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **105 979,53** |
| **22** | **ФСБЦ-16.2.02.01-0001** | **Семена газонной травы, травосмесь «Универсальная» // Травосмесь "Стандарт"** | **кг** | **3,8** | **1** | **3,8** | **271,55** | **1,17** | **317,71** |  | **1 207,30** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 207,30** |
| **23** | **ГЭСН01-02-040-01** | **Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав: с подсыпкой растительной земли вручную** | **100 м2** | **1,12** | **1** | **1,12** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=112 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 37,184 |  |  |  |  | 15 164,01 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 33,2 |  | 37,184 |  |  | 407,81 |  | 15 164,01 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 42,27 |
|  | 91.09.02-002 | Вагонетки неопрокидные, вместимость 1,4 м3 | маш.час | 3,65 |  | 4,088 | 6,38 | 1,62 | 10,34 |  | 42,27 |
| *Н* | *16.2.01.02* | *Земля растительная* | *м3* | *13,6* |  | *15,232* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *16.2.02.07* | *Семена трав* | *кг* | *1,2* |  | *1,344* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **15 206,28** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 164,01 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 13 647,61 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 6 217,24 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **31 313,51** |  | **35 071,13** |
| **23.1** | **ФСБЦ-16.2.01.02-0001** | **Земля растительная** | **м3** | **15,232** | **1** | **15,232** | **1 062,45** | **3,5** | **3 718,58** |  | **56 641,41** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **56 641,41** |
| **23.2** | **ФСБЦ-16.2.02.01-0001** | **Семена газонной травы, травосмесь «Универсальная» // Травосмесь "Стандарт"** | **кг** | **1,344** | **1** | **1,344** | **271,55** | **1,17** | **317,71** |  | **427,00** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **427,00** |
|  |  | **Итоги по разделу 4 Озеленение :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 320 282,03 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 50 631,29 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 28 049,84 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 6 526,43 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 235 074,47 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 425 715,96 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 50 631,29 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 28 049,84 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 6 526,43 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 235 074,47 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 62 161,13 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 43 272,80 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 57 157,72 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 62 161,13 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 43 272,80 |
|  |  | **Итого по разделу 4 Озеленение** | | | | | | | | | **425 715,96** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 124,056 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 10,4794 |  | | | |  |
| **Раздел 5. Водоприемный колодец** | | | | | | | | | | | |
| **24** | **ГЭСН01-01-012-20** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 1 (1-1,2) м3, группа грунтов: 2** | **1000 м3** | **0,00816** | **1** | **0,00816** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=8,16 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,056304 |  |  |  |  | 22,55 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 6,9 |  | 0,056304 |  |  | 400,47 |  | 22,55 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 293,36 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1632 |  |  |  |  | 107,93 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5 |  | 0,0408 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 63,01 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 5 |  | 0,0408 |  |  | 661,32 |  | 26,98 |
|  | 91.01.05-087 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 1,0 м3 | маш.час | 15 |  | 0,1224 |  |  | 1 881,95 |  | 230,35 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 15 |  | 0,1224 |  |  | 661,32 |  | 80,95 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,47 |
|  | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 0,04 |  | 0,0003264 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |  | 1,47 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **425,31** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 130,48 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 121,35 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 60,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **74 348,04** |  | **606,68** |
| **25** | **ГЭСН23-04-001-02** | **Устройство фильтрующего основания под иловые площадки и поля фильтрации: щебеночного** | **100 м3** | **0,013** | **1** | **0,013** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,3 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,53742 |  |  |  |  | 215,22 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 41,34 |  | 0,53742 |  |  | 400,47 |  | 215,22 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36,53 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,02535 |  |  |  |  | 14,34 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 1,95 |  | 0,02535 | 828,16 | 1,74 | 1 441,00 |  | 36,53 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,95 |  | 0,02535 |  |  | 565,80 |  | 14,34 |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень* | *м3* | *105* |  | *1,365* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **266,09** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 229,56 |
|  | Пр/812-018.0-3 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 118 |  | 118 |  |  |  |  | 270,88 |
|  | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 |  | 74 |  |  |  |  | 169,87 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **54 372,31** |  | **706,84** |
| **25.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2104** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм** | **м3** | **1,365** | **1** | **1,365** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **5 473,35** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 473,35** |
| **26** | **ГЭСН22-04-001-01** | **Устройство круглых колодцев из сборного железобетона в грунтах: сухих** | **10 м3** | **0,133** | **1** | **0,133** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,33 / 10 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 11,7838 |  |  |  |  | 5 281,85 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 88,6 |  | 11,7838 |  |  | 448,23 |  | 5 281,85 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 410,47 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,37522 |  |  |  |  | 742,68 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 2,82 |  | 0,37506 |  |  | 1 978,25 |  | 741,96 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 2,82 |  | 0,37506 |  |  | 661,32 |  | 248,03 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,23 |  | 0,03059 |  |  | 1 901,81 |  | 58,18 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,23 |  | 0,03059 |  |  | 565,80 |  | 17,31 |
|  | 91.08.09-025 | Трамбовки электрические | маш.час | 0,32 |  | 0,04256 | 12,06 | 1,41 | 17,00 |  | 0,72 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 7,13 |  | 0,94829 |  |  | 640,31 |  | 607,20 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 7,13 |  | 0,94829 |  |  | 492,32 |  | 466,86 |
|  | 91.16.01-002 | Электростанции передвижные, мощность 4 кВт | маш.час | 0,16 |  | 0,02128 |  |  | 113,48 |  | 2,41 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,16 |  | 0,02128 |  |  | 492,32 |  | 10,48 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 444,40 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,0031 |  | 0,0004123 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,02 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,0008 |  | 0,0001064 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 9,05 |
|  | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | м3 | 2,26 |  | 0,30058 | 2 184,44 | 2,06 | 4 499,95 |  | 1 352,59 |
|  | 03.1.02.03-0011 | Известь строительная негашеная комовая, сорт I | т | 0,0011 |  | 0,0001463 | 5 275,05 | 1,51 | 7 965,33 |  | 1,17 |
|  | 04.1.02.05-0003 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В7,5 (М100) | м3 | 1,33 |  | 0,17689 | 4 470,66 | 2,38 | 10 640,17 |  | 1 882,14 |
|  | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | м3 | 0,1 |  | 0,0133 | 3 486,80 | 2,2 | 7 670,96 |  | 102,02 |
|  | 11.1.03.01-0063 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III | м3 | 0,04 |  | 0,00532 | 16 496,03 | 1,11 | 18 310,59 |  | 97,41 |
| *П,Н* | *05.1.01.09* | *Кольца для колодцев сборные железобетонные диаметром 1500 мм* | *м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *05.1.01.09* | *Кольца для колодцев сборные железобетонные диаметром 700 мм* | *м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *05.1.06.06* | *Плиты покрытий и перекрытий ребристые железобетонные* | *м3* | *3,95* |  | *0,52535* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *07.2.07.12-0011* | *Металлоконструкции зданий и сооружений с преобладанием гнутых профилей и круглых труб* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *08.1.02.06* | *Люки чугунные* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | *м2* | *1,2* |  | *0,1596* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 879,40** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 024,53 |
|  | Пр/812-018.0-3 | НР Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 118 |  | 118 |  |  |  |  | 7 108,95 |
|  | Пр/774-018.0 | СП Наружные сети водопровода, канализации, теплоснабжения, газопровода | % | 74 |  | 74 |  |  |  |  | 4 458,15 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **168 770,68** |  | **22 446,50** |
| **26.1** | **ФСБЦ-05.1.01.09-0062 применительно** | **Кольца стеновые смотровых колодцев железобетонные, объем до 0,6 м3, бетон В20, расход арматуры до 50 кг/м3 // Кольцо стеновое КС15.9** | **м3** | **0,8** | **1** | **0,8** | **6 039,50** | **1,64** | **9 904,78** |  | **7 923,82** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,4\*2 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 923,82** |
| **26.2** | **ФСБЦ-05.1.01.09-0062 применительно** | **Кольца стеновые смотровых колодцев железобетонные, объем до 0,6 м3, бетон В20, расход арматуры до 50 кг/м3 // Кольцо стеновое КС15.6** | **м3** | **0,26** | **1** | **0,26** | **6 039,50** | **1,64** | **9 904,78** |  | **2 575,24** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 575,24** |
| **26.3** | **ФСБЦ-05.1.01.09-0117** | **Плиты перекрытий железобетонные для смотровых колодцев водопроводных и канализационных сетей, объем до 0,2 м3, бетон В15, расход арматуры от 50 до 100 кг/м3 // Плита перекрытия колодца ПК-15** | **м3** | **0,27** | **1** | **0,27** | **11 049,32** | **1,43** | **15 800,53** |  | **4 266,14** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 266,14** |
| **26.4** | **ТЦ\_08.1.02.06\_66\_7722753969\_03.04.2024\_02 КА п.1.1** | **Люк пластиковый зеленый** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **2 010,25** |  | **2 010,25** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 010,25** |
| **27** | **ГЭСН01-02-061-02** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 2** | **100 м3** | **0,0356** | **1** | **0,0356** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=3,56 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,46032 |  |  |  |  | 1 328,52 |
|  | 1-100-15 | Средний разряд работы 1,5 | чел.-ч | 97,2 |  | 3,46032 |  |  | 383,93 |  | 1 328,52 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 328,52** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 328,52 |
|  | Пр/812-001.2-3 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 1 195,67 |
|  | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 40 |  | 40 |  |  |  |  | 531,41 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **85 831,46** |  | **3 055,60** |
|  |  | **Итоги по разделу 5 Водоприемный колодец :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 35 148,12 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 6 848,14 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 1 740,36 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 864,95 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 25 694,67 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 49 064,42 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 6 848,14 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 1 740,36 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 864,95 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 25 694,67 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 8 696,85 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 5 219,45 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 7 713,09 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 8 696,85 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 5 219,45 |
|  |  | **Итого по разделу 5 Водоприемный колодец** | | | | | | | | | **49 064,42** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | 2 010,25 |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 15,837844 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 1,56377 |  | | | |  |
| **Раздел 6. Водоотводные лотки** | | | | | | | | | | | |
| **28** | **ГЭСН27-02-005-01 применительно** | **Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона** | **100 м3** | **0,0127** | **1** | **0,0127** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,27 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,1021 |  |  |  |  | 1 816,08 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 323 |  | 4,1021 |  |  | 442,72 |  | 1 816,08 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 828,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,551813 |  |  |  |  | 995,79 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 108 |  | 1,3716 |  |  | 1 978,25 |  | 2 713,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 108 |  | 1,3716 |  |  | 661,32 |  | 907,07 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 14,19 |  | 0,180213 |  |  | 640,31 |  | 115,39 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 14,19 |  | 0,180213 |  |  | 492,32 |  | 88,72 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 905,70 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 9,2 |  | 0,11684 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 971,29 |
|  | 14.5.04.01-0011 | Мастика бутилкаучуковая строительная для герметизации швов цементобетонных покрытий | кг | 1930 |  | 24,511 | 43,60 | 1,81 | 78,92 |  | 1 934,41 |
| *Н* | *05.1.01.10* | *Конструкции сборные бетонные* | *м3* | *100* |  | *1,27* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 546,33** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 811,87 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 161,57 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 767,91 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 297 307,87** |  | **16 475,81** |
| **28.1** | **ФСБЦ-05.2.02.25-0006** | **Лоток водоотводный бетонный, класс нагрузки C250, D400, E600, гидравлическое сечение DN150, длина 1000 мм, высота 275 мм // Бетонный лоток ЛВБ Standart DN150 H190 C250** | **шт** | **52** | **1** | **52** | **1 540,00** | **2,66** | **4 096,40** |  | **213 012,80** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **213 012,80** |
| **28.2** | **ФСБЦ-05.2.02.25-0106** | **Пескоуловитель бетонный односекционный, класс нагрузки C250, D400, E600, гидравлическое сечение DN150, длина 500 мм, ширина 245 мм, высота 600 мм // Пескоуловитель бетонный ПБ Standart DN150 C250 H680** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **6 243,06** | **1,57** | **9 801,60** |  | **9 801,60** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 801,60** |
| **28.3** | **ФСБЦ-08.1.02.14-0057** | **Решетка стальная оцинкованная щелевая для водоотводного лотка или пескоуловителя с гидравлическим сечением DN150, класс нагрузки A15, размеры 500х199х21 мм // Решетка РШО Standart DN150 A15 стальная** | **шт** | **104** | **1** | **104** | **2 871,39** | **1,37** | **3 933,80** |  | **409 115,20** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=52\*2 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **409 115,20** |
| **28.4** | **ФСБЦ-08.1.02.14-0150** | **Заглушка торцевая стальная для водоотводного лотка с гидравлическим сечением DN100 // Заглушка стальная Standart DN100-300** | **шт** | **2** | **1** | **2** | **280,96** | **1,37** | **384,92** |  | **769,84** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **769,84** |
| **29** | **ГЭСН46-03-010-03 применительно** | **Пробивка в бетонных стенах и полах толщиной 100 мм отверстий площадью: свыше 100 до 500 см2** | **100 отверстий** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,9538 |  |  |  |  | 464,32 |
|  | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 | чел.-ч | 95,38 |  | 0,9538 |  |  | 486,81 |  | 464,32 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 33,21 |
|  | 91.18.01-508 | Компрессоры винтовые передвижные с электродвигателем, давление до 1 МПа (10 атм), производительность до 5 м3/мин | маш.час | 26,36 |  | 0,2636 |  |  | 120,23 |  | 31,69 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 52,71 |  | 0,5271 |  |  | 2,89 |  | 1,52 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **497,53** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 464,32 |
|  | Пр/812-040.1-3 | НР Работы по реконструкции зданий и сооружений: усиление и замена существующих конструкций, возведение отдельных конструктивных элементов | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 482,89 |
|  | Пр/774-040.1 | СП Работы по реконструкции зданий и сооружений: усиление и замена существующих конструкций, возведение отдельных конструктивных элементов | % | 59 |  | 59 |  |  |  |  | 273,95 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **125 437,00** |  | **1 254,37** |
| **30** | **ГЭСН16-02-005-07 применительно** | **Прокладка трубопроводов отопления и водоснабжения из стальных электросварных труб диаметром: 150 мм** | **100 м** | **0,05** | **1** | **0,05** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 5,2 |  |  |  |  | 2 531,41 |
|  | 1-100-39 | Средний разряд работы 3,9 | чел.-ч | 104 |  | 5,2 |  |  | 486,81 |  | 2 531,41 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 107,57 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1105 |  |  |  |  | 59,89 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | маш.час | 0,5 |  | 0,025 | 622,62 | 1,63 | 1 014,87 |  | 25,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,5 |  | 0,025 |  |  | 661,32 |  | 16,53 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,15 |  | 0,0075 |  |  | 1 978,25 |  | 14,84 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,15 |  | 0,0075 |  |  | 661,32 |  | 4,96 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 1,56 |  | 0,078 |  |  | 640,31 |  | 49,94 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,56 |  | 0,078 |  |  | 492,32 |  | 38,40 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.час | 49,42 |  | 2,471 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 17,42 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 149,39 |
|  | 01.3.02.03-0001 | Ацетилен газообразный технический | м3 | 0,91 |  | 0,0455 | 340,41 | 1,53 | 520,83 |  | 23,70 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | м3 | 1 |  | 0,05 | 114,64 | 1,08 | 123,81 |  | 6,19 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 24,73 |  | 1,2365 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 64,47 |
|  | 01.7.11.04-0072 | Проволока сварочная без покрытия СВ-08Г2С, диаметр 4 мм | т | 0,0007 |  | 0,000035 | 97 282,88 | 1,19 | 115 766,63 |  | 4,05 |
|  | 03.1.02.03-0015 | Известь строительная негашеная хлорная, марка А | кг | 0,09 |  | 0,0045 | 59,41 | 1,51 | 89,71 |  | 0,40 |
|  | 04.3.01.09-0016 | Раствор готовый кладочный, цементный, М200 | м3 | 0,114 |  | 0,0057 | 4 033,62 | 2,2 | 8 873,96 |  | 50,58 |
| *П,Н* | *23.1.02.07* | *Крепления* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *23.7.01.04* | *Трубопроводы с гильзами* | *м* | *100* |  | *5* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 848,26** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 591,30 |
|  | Пр/812-016.0-3 | НР Сантехнические работы - внутренние (трубопроводы, водопровод, канализация, отопление, газоснабжение, вентиляция и кондиционирование воздуха) | % | 122 |  | 122 |  |  |  |  | 3 161,39 |
|  | Пр/774-016.0 | СП Сантехнические работы - внутренние (трубопроводы, водопровод, канализация, отопление, газоснабжение, вентиляция и кондиционирование воздуха) | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | 1 865,74 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **157 507,80** |  | **7 875,39** |
| **30.1** | **ФСБЦ-23.5.02.02-1040** | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марки 20, наружный диаметр 159 мм, толщина стенки 3 мм** | **м** | **5** | **1** | **5** | **720,99** | **1,09** | **785,88** |  | **3 929,40** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 929,40** |
|  |  | **Итоги по разделу 6 Водоотводные лотки :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 648 520,96 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 4 811,81 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 2 969,54 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 055,68 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 639 683,93 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 662 234,41 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 4 811,81 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 2 969,54 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 055,68 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 639 683,93 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 7 805,85 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 5 907,60 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 5 867,49 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 7 805,85 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 5 907,60 |
|  |  | **Итого по разделу 6 Водоотводные лотки** | | | | | | | | | **662 234,41** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 10,2559 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 1,662313 |  | | | |  |
| **Раздел 7. Прокладка кабеля освещения** | | | | | | | | | | | |
| **31** | **ГЭСНм08-02-231-01** | **Прокладка труб гофрированных ПВХ в земле для защиты одного кабеля диаметром: 50 мм** | **100 м** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=100 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,42 |  |  |  |  | 1 740,82 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | чел.-ч | 4,42 |  | 4,42 |  |  | 393,85 |  | 1 740,82 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,02 |  |  |  |  | 9,85 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,02 |  | 0,02 |  |  | 640,31 |  | 12,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,02 |  |  | 492,32 |  | 9,85 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 763,48** |
| 31.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 34,82 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 750,67 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 1 715,66 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 892,84 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **4 406,80** |  | **4 406,80** |
| **31.1** | **ФСБЦ-24.3.03.05-0015** | **Трубы полиэтиленовые гибкие гофрированные легкие с протяжкой, номинальный внутренний диаметр 40 мм // Гофрированная труба ПНД ЭРА двустенная, красная, d 40мм, с зондом** | **м** | **106** | **1** | **106** | **42,86** | **1,01** | **43,29** |  | **4 588,74** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=100\*1,06 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 588,74** |
| **32** | **ГЭСНм08-02-412-03** | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 16 мм2** | **100 м** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=100 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,29 |  |  |  |  | 3 027,31 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 6,29 |  | 6,29 |  |  | 481,29 |  | 3 027,31 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 78,56 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,06 |  |  |  |  | 34,61 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,03 |  | 0,03 |  |  | 1 978,25 |  | 59,35 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,03 |  |  | 661,32 |  | 19,84 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,03 |  |  | 640,31 |  | 19,21 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,03 |  |  | 492,32 |  | 14,77 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 421,72 |
|  | 01.7.06.05-0041 | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | м | 26,67 |  | 26,67 | 5,87 | 1,47 | 8,63 |  | 230,16 |
|  | 01.7.07.20-0002 | Тальк молотый, сорт I | т | 0,00105 |  | 0,00105 | 43 821,53 | 1,47 | 64 417,65 |  | 67,64 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | кг | 0,02 |  | 0,02 | 79,88 | 1,45 | 115,83 |  | 2,32 |
|  | 20.2.01.05-0005 | Гильзы кабельные медные 16 мм | 100 шт | 0,05 |  | 0,05 | 1 289,92 | 1,25 | 1 612,40 |  | 80,62 |
|  | 20.2.02.01-0013 | Втулки полипропиленовые, диаметр 28 мм | 1000 шт | 0,0122 |  | 0,0122 | 2 316,78 | 1,45 | 3 359,33 |  | 40,98 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 562,20** |
| 32.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 60,55 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 061,92 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 3 000,68 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 1 561,58 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 185,01** |  | **8 185,01** |
| **32.1** | **ФСБЦ-21.1.06.07-1060** | **Кабель силовой с алюминиевыми жилами АВБШв 2х6ок(N)-660** | **1000 м** | **0,106** | **1** | **0,106** | **59 236,97** | **1,22** | **72 269,10** |  | **7 660,52** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=(100\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 660,52** |
| **33** | **ГЭСНм08-02-143-05** | **Покрытие кабеля, проложенного в траншее: лентой сигнальной // Прокладка сигнальной ленты "Осторожно кабель"** | **100 м** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=100 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,48 |  |  |  |  | 197,52 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 0,48 |  | 0,48 |  |  | 411,49 |  | 197,52 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 12,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,02 |  |  |  |  | 9,85 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,02 |  | 0,02 |  |  | 640,31 |  | 12,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,02 |  |  | 492,32 |  | 9,85 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **220,18** |
| 33.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 3,95 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 207,37 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 203,22 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 105,76 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **533,11** |  | **533,11** |
| **33.1** | **ФСБЦ-01.7.06.08-0008** | **Ленты сигнальные из полиэтилена высокого давления «Осторожно! Оптический кабель», фон желтый, надпись черная, ширина 70 мм, толщина 0,08 мм // Сигнальная лента "Осторожно кабель"** | **100 м** | **1** | **1** | **1** | **116,92** | **1,61** | **188,24** |  | **188,24** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=100 / 100 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **188,24** |
| **34** | **ГЭСНм08-02-409-02** | **Труба винипластовая по установленным конструкциям, по стенам и колоннам с креплением скобами, диаметр: до 50 мм** | **100 м** | **0,05** | **1** | **0,05** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,376 |  |  |  |  | 662,26 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 27,52 |  | 1,376 |  |  | 481,29 |  | 662,26 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 35,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,026 |  |  |  |  | 15,00 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,26 |  | 0,013 |  |  | 1 978,25 |  | 25,72 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,26 |  | 0,013 |  |  | 661,32 |  | 8,60 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,26 |  | 0,013 |  |  | 640,31 |  | 8,32 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,26 |  | 0,013 |  |  | 492,32 |  | 6,40 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 2,16 |  | 0,108 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 1,77 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 12,70 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 0,8912 |  | 0,04456 |  |  | 6,42 |  | 0,29 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 0,96 |  | 0,048 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 7,77 |
|  | 14.1.02.01-0002 | Клей, марка БМК-5к | кг | 0,4 |  | 0,02 | 160,07 | 1,45 | 232,10 |  | 4,64 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **725,77** |
| 34.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 13,25 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 677,26 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 663,71 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 345,40 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **34 962,60** |  | **1 748,13** |
| **34.1** | **ФСБЦ-24.3.03.05-0015** | **Трубы полиэтиленовые гибкие гофрированные легкие с протяжкой, номинальный внутренний диаметр 40 мм // Гофрированная труба ПНД ЭРА двустенная, красная, d 40мм, с зондом** | **м** | **5,3** | **1** | **5,3** | **42,86** | **1,01** | **43,29** |  | **229,44** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=5\*1,06 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **229,44** |
| **35** | **ГЭСНм08-02-412-03** | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 16 мм2** | **100 м** | **0,05** | **1** | **0,05** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,3145 |  |  |  |  | 151,37 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 6,29 |  | 0,3145 |  |  | 481,29 |  | 151,37 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,93 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,003 |  |  |  |  | 1,73 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,03 |  | 0,0015 |  |  | 1 978,25 |  | 2,97 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0015 |  |  | 661,32 |  | 0,99 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,0015 |  |  | 640,31 |  | 0,96 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0015 |  |  | 492,32 |  | 0,74 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 21,09 |
|  | 01.7.06.05-0041 | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | м | 26,67 |  | 1,3335 | 5,87 | 1,47 | 8,63 |  | 11,51 |
|  | 01.7.07.20-0002 | Тальк молотый, сорт I | т | 0,00105 |  | 0,0000525 | 43 821,53 | 1,47 | 64 417,65 |  | 3,38 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | кг | 0,02 |  | 0,001 | 79,88 | 1,45 | 115,83 |  | 0,12 |
|  | 20.2.01.05-0005 | Гильзы кабельные медные 16 мм | 100 шт | 0,05 |  | 0,0025 | 1 289,92 | 1,25 | 1 612,40 |  | 4,03 |
|  | 20.2.02.01-0013 | Втулки полипропиленовые, диаметр 28 мм | 1000 шт | 0,0122 |  | 0,00061 | 2 316,78 | 1,45 | 3 359,33 |  | 2,05 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **178,12** |
| 35.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 3,03 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 153,10 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 150,04 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 78,08 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 185,40** |  | **409,27** |
| **35.1** | **ФСБЦ-21.1.06.07-1060** | **Кабель силовой с алюминиевыми жилами АВБШв 2х6ок(N)-660** | **1000 м** | **0,0053** | **1** | **0,0053** | **59 236,97** | **1,22** | **72 269,10** |  | **383,03** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=(5\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **383,03** |
| **36** | **ГЭСНм08-02-144-02** | **Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 6 мм2** | **100 шт** | **0,08** | **1** | **0,08** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(2\*4) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,832 |  |  |  |  | 400,43 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 10,4 |  | 0,832 |  |  | 481,29 |  | 400,43 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **400,43** |
| 36.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 8,01 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 400,43 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 392,42 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 204,22 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **12 563,50** |  | **1 005,08** |
| **36.1** | **ФСБЦ-20.5.04.09-0002** | **Сжимы типа У731М для магистральных и ответвительных проводов и кабелей** | **100 шт** | **0,08** | **1** | **0,08** | **1 991,74** | **1,45** | **2 888,02** |  | **231,04** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=(2\*4) / 100 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **231,04** |
|  |  | **Итоги по разделу 7 Прокладка кабеля освещения :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 20 254,80 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 6 179,71 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 143,92 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 71,04 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 13 860,13 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 29 568,41 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 6 179,71 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 143,92 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 71,04 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 13 860,13 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 6 125,73 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 3 187,88 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 6 250,75 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 6 125,73 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 3 187,88 |
|  |  | **Итого по разделу 7 Прокладка кабеля освещения** | | | | | | | | | **29 568,41** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 13,7125 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 0,129 |  | | | |  |
| **Раздел 8. Освещение** | | | | | | | | | | | |
| **37** | **ГЭСН01-02-031-02** | **Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами: на тракторе, группа грунтов 2** | **100 шт** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,784 |  |  |  |  | 313,97 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 19,6 |  | 0,784 |  |  | 400,47 |  | 313,97 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 911,05 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,852 |  |  |  |  | 482,06 |
|  | 91.04.01-032 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 70 кВт (95 л.с.), глубина бурения до 3 м, диаметр скважин до 800 мм | маш.час | 21,3 |  | 0,852 | 774,86 | 1,38 | 1 069,31 |  | 911,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 21,3 |  | 0,852 |  |  | 565,80 |  | 482,06 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 707,08** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 796,03 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 716,43 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 326,37 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **68 747,00** |  | **2 749,88** |
| **38** | **ГЭСН08-01-002-02** | **Устройство основания под фундаменты: щебеночного** | **м3** | **0,028** | **1** | **0,028** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,0238 |  |  |  |  | 9,71 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 0,85 |  | 0,0238 |  |  | 407,81 |  | 9,71 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,03 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,00196 |  |  |  |  | 1,11 |
|  | 91.06.05-057 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т | маш.час | 0,07 |  | 0,00196 |  |  | 1 454,94 |  | 2,85 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,07 |  | 0,00196 |  |  | 565,80 |  | 1,11 |
|  | 91.08.09-024 | Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора | маш.час | 0,4 |  | 0,0112 |  |  | 16,38 |  | 0,18 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,22 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,15 |  | 0,0042 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,22 |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень* | *м3* | *1,15* |  | *0,0322* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **14,07** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,82 |
|  | Пр/812-008.0-3 | НР Конструкции из кирпича и блоков | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | 12,01 |
|  | Пр/774-008.0 | СП Конструкции из кирпича и блоков | % | 69 |  | 69 |  |  |  |  | 7,47 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 198,21** |  | **33,55** |
| **38.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **0,0322** | **1** | **0,0322** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **129,11** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **129,11** |
| **39** | **ГЭСН06-03-004-10** | **Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона** | **т** | **0,192** | **1** | **0,192** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 8,16 |  |  |  |  | 4 017,33 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 42,5 |  | 8,16 |  |  | 492,32 |  | 4 017,33 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 986,43 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,79872 |  |  |  |  | 450,01 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,75 |  | 0,336 |  |  | 1 978,25 |  | 664,69 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,75 |  | 0,336 |  |  | 661,32 |  | 222,20 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,41 |  | 0,46272 |  |  | 640,31 |  | 296,28 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,41 |  | 0,46272 |  |  | 492,32 |  | 227,81 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 8,09 |  | 1,55328 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 25,46 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 217,54 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 7 |  | 1,344 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 217,54 |
| *Н* | *07.3.02.11* | *Конструкции стальные* | *т* | *1* |  | *0,192* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 671,31** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 467,34 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 4 601,36 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 2 591,06 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **66 998,59** |  | **12 863,73** |
| **39.1** | **ФСБЦ-07.2.02.01-0085 применительно** | **Деталь закладная фундамента стальная фланцевая трубчатая покрытая битумом (грунтом), диаметр трубы 159 мм, размер фланца 400 мм, количество отверстий фланца 4 шт, диаметр отверстий крепежных элементов 30 мм, высота закладной 2000 мм // Закладная деталь ФМ 0,159-2,0** | **шт** | **4** | **1** | **4** | **5 592,56** | **0,94** | **5 257,01** |  | **21 028,04** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 028,04** |
| **40** | **ГЭСН06-02-001-04** | **Устройство железобетонных фундаментов общего назначения объемом: до 5 м3** | **100 м3** | **0,00532** | **1** | **0,00532** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,532 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,1546 |  |  |  |  | 934,08 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 405 |  | 2,1546 |  |  | 433,53 |  | 934,08 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 313,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,1350748 |  |  |  |  | 87,84 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,67 |  | 0,0035644 |  |  | 1 978,25 |  | 7,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,67 |  | 0,0035644 |  |  | 661,32 |  | 2,36 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.час | 22,96 |  | 0,1221472 | 1 703,30 | 1,43 | 2 435,72 |  | 297,52 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 22,96 |  | 0,1221472 |  |  | 661,32 |  | 80,78 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,25 |  | 0,00133 |  |  | 1 901,81 |  | 2,53 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,25 |  | 0,00133 |  |  | 565,80 |  | 0,75 |
|  | 91.07.04-001 | Вибраторы глубинные | маш.час | 17 |  | 0,09044 | 10,37 | 1,41 | 14,62 |  | 1,32 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 1,51 |  | 0,0080332 |  |  | 640,31 |  | 5,14 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,51 |  | 0,0080332 |  |  | 492,32 |  | 3,95 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 1,8 |  | 0,009576 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 0,16 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 126,37 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 2,937 |  | 0,0156248 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,81 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 3,24 |  | 0,0172368 |  |  | 6,42 |  | 0,11 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | м2 | 10,1 |  | 0,053732 | 12,83 | 1,19 | 15,27 |  | 0,82 |
|  | 01.7.11.07-0054 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей АНО-6, Э42, диаметр 6 мм | т | 0,004 |  | 0,0000213 | 148 198,02 | 1,04 | 154 125,94 |  | 3,28 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,037 |  | 0,0001968 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 16,74 |
|  | 03.1.02.03-0011 | Известь строительная негашеная комовая, сорт I | т | 0,046 |  | 0,0002447 | 5 275,05 | 1,51 | 7 965,33 |  | 1,95 |
|  | 08.3.03.06-0002 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | т | 0,04 |  | 0,0002128 | 60 258,20 | 1,14 | 68 694,35 |  | 14,62 |
|  | 11.1.02.04-0031 | Лесоматериалы круглые хвойных пород неокоренные, длина 3-6,5 м, диаметр 14-24 см, сорт II-III | м3 | 0,69 |  | 0,0036708 | 6 442,06 | 1,25 | 8 052,58 |  | 29,56 |
|  | 11.1.03.01-0063 | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III | м3 | 0,08 |  | 0,0004256 | 16 496,03 | 1,11 | 18 310,59 |  | 7,79 |
|  | 11.1.03.06-0071 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | м3 | 0,2 |  | 0,001064 |  |  | 12 244,22 |  | 13,03 |
|  | 11.1.03.06-0079 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 44-50 мм, сорт III | м3 | 0,69 |  | 0,0036708 | 5 764,42 | 1,78 | 10 260,67 |  | 37,66 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | *м3* | *101,5* |  | *0,53998* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *08.4.03.03* | *Арматура* | *т* | *1* |  | *0,00532* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *11.1.03.06* | *Щиты из досок* | *м2* | *49,5* |  | *0,26334* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 462,01** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 021,92 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 052,58 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 592,71 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **584 078,95** |  | **3 107,30** |
| **40.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0009** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В25 (М350)** | **м3** | **0,53998** | **1** | **0,53998** | **5 072,17** | **2,98** | **15 115,07** |  | **8 161,84** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 161,84** |
| **41** | **ГЭСН33-01-016-01** | **Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т** | **т** | **0,224** | **1** | **0,224** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 5,824 |  |  |  |  | 2 910,02 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | чел.-ч | 26 |  | 5,824 |  |  | 499,66 |  | 2 910,02 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 824,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,9564352 |  |  |  |  | 612,18 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,04 |  | 0,23296 |  |  | 1 978,25 |  | 460,85 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,04 |  | 0,23296 |  |  | 661,32 |  | 154,06 |
|  | 91.05.14-516 | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | маш.час | 3,07 |  | 0,68768 | 271,41 | 1,62 | 439,68 |  | 302,36 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,4298 |  | 0,0962752 |  |  | 661,32 |  | 63,67 |
|  | 91.06.01-002 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | маш.час | 3,08 |  | 0,68992 | 0,54 | 1,82 | 0,98 |  | 0,68 |
|  | 91.13.03-111 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | маш.час | 1,85 |  | 0,4144 | 1 070,99 | 1,42 | 1 520,81 |  | 630,22 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,85 |  | 0,4144 |  |  | 661,32 |  | 274,05 |
|  | 91.15.02-029 | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | маш.час | 0,95 |  | 0,2128 | 1 521,77 | 1,33 | 2 023,95 |  | 430,70 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,95 |  | 0,2128 |  |  | 565,80 |  | 120,40 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *07.2.07.11* | *Опоры стальные* | *т* | *1* |  | *0,224* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *22.2.02.23* | *Металлические плакаты* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 347,01** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 522,20 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 3 663,09 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 2 113,32 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **49 658,13** |  | **11 123,42** |
| **41.1** | **ФСБЦ-07.4.03.06-0013 применительно** | **Опора несиловая фланцевая многогранная коническая, оцинкованная, с люком для ревизии, высота надземной части опоры 6000 мм, размеры фланца 220х220х25 мм, диаметр нижней трубы 136 мм, диаметр верхней трубы 60 мм // Опора граненая ОГКф-6** | **шт** | **4** | **1** | **4** | **16 960,35** | **0,97** | **16 451,54** |  | **65 806,16** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **65 806,16** |
| **42** | **ГЭСН33-04-014-02 применительно** | **Установка светильников: с лампами люминесцентными // Установка светильников светодиодных** | **шт** | **4** | **1** | **4** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 8,04 |  |  |  |  | 3 648,07 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 2,01 |  | 8,04 |  |  | 453,74 |  | 3 648,07 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 585,88 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,24 |  |  |  |  | 1 800,86 |
|  | 91.06.06-013 | Автогидроподъемники, высота подъема 22 м | маш.час | 0,7 |  | 2,8 | 756,44 | 1,56 | 1 180,05 |  | 3 304,14 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,7 |  | 2,8 |  |  | 565,80 |  | 1 584,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,11 |  | 0,44 |  |  | 640,31 |  | 281,74 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,11 |  | 0,44 |  |  | 492,32 |  | 216,62 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 61,02 |
|  | 01.3.01.01-0010 | Бензин-растворитель | кг | 0,06 |  | 0,24 | 160,27 | 1,18 | 189,12 |  | 45,39 |
|  | 01.3.01.06-0038 | Смазка защитная электросетевая | кг | 0,01 |  | 0,04 | 238,29 | 1,64 | 390,80 |  | 15,63 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *07.2.07.13* | *Хомуты стальные* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *20.2.06.05* | *Кронштейны* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *20.3.03.04* | *Светильники с люминесцентными или ртутными лампами* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *21.2.03.09* | *Провода с резиновой изоляцией* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 095,83** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 448,93 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 5 666,89 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 3 269,36 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **4 508,02** |  | **18 032,08** |
| **42.1 О** | **ФСБЦ-20.3.03.07-1441 применительно** | **Светильник консольный светодиодный уличный, мощность 80 Вт, IP66 // Светильник светодиодный Конус-100** | **шт** | **4** | **1** | **4** | **8 187,58** | **1,4** | **11 462,61** |  | **45 850,44** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **45 850,44** |
| **42.2** | **ФСБЦ-07.2.02.02-0080 примительно** | **Кронштейн однорожковый оцинкованный для консольных и подвесных светильников, высота 1500 мм, вылет 1500 мм, диаметр кронштейна 60 мм, диаметр опорного фланца 76 мм // Кронштейн К1К-2,0-2,5-0,075-0,06** | **шт** | **4** | **1** | **4** | **5 482,47** | **0,75** | **4 111,85** |  | **16 447,40** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **16 447,40** |
| **43** | **ГЭСНм08-02-412-03** | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 16 мм2** | **100 м** | **0,44** | **1** | **0,44** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=44 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,7676 |  |  |  |  | 1 332,02 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 6,29 |  | 2,7676 |  |  | 481,29 |  | 1 332,02 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 34,56 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0264 |  |  |  |  | 15,23 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,03 |  | 0,0132 |  |  | 1 978,25 |  | 26,11 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0132 |  |  | 661,32 |  | 8,73 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,0132 |  |  | 640,31 |  | 8,45 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0132 |  |  | 492,32 |  | 6,50 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 185,55 |
|  | 01.7.06.05-0041 | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | м | 26,67 |  | 11,7348 | 5,87 | 1,47 | 8,63 |  | 101,27 |
|  | 01.7.07.20-0002 | Тальк молотый, сорт I | т | 0,00105 |  | 0,000462 | 43 821,53 | 1,47 | 64 417,65 |  | 29,76 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | кг | 0,02 |  | 0,0088 | 79,88 | 1,45 | 115,83 |  | 1,02 |
|  | 20.2.01.05-0005 | Гильзы кабельные медные 16 мм | 100 шт | 0,05 |  | 0,022 | 1 289,92 | 1,25 | 1 612,40 |  | 35,47 |
|  | 20.2.02.01-0013 | Втулки полипропиленовые, диаметр 28 мм | 1000 шт | 0,0122 |  | 0,005368 | 2 316,78 | 1,45 | 3 359,33 |  | 18,03 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 567,36** |
| 43.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 26,64 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 347,25 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 1 320,31 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 687,10 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **8 185,02** |  | **3 601,41** |
| **43.1** | **ФСБЦ-21.1.06.09-0091** | **Кабель силовой с медными жилами ВВГнг(A) 2х1,5ок(N)-660** | **1000 м** | **0,044** | **1** | **0,044** | **37 967,87** | **1,02** | **38 727,23** |  | **1 704,00** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=44 / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 704,00** |
| **44** | **ГЭСНм08-02-144-02** | **Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 6 мм2** | **100 шт** | **0,16** | **1** | **0,16** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=16 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,664 |  |  |  |  | 800,87 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 10,4 |  | 1,664 |  |  | 481,29 |  | 800,87 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **800,87** |
| 44.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 16,02 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 800,87 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 784,85 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 408,44 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **12 563,63** |  | **2 010,18** |
| **45** | **ГЭСНм08-03-575-01** | **Прибор или аппарат** | **шт** | **4** | **1** | **4** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 4,12 |  |  |  |  | 2 088,88 |
|  | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | чел.-ч | 1,03 |  | 4,12 |  |  | 507,01 |  | 2 088,88 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 16,79 |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | кг | 0,02 |  | 0,08 | 174,93 | 1,2 | 209,92 |  | 16,79 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 105,67** |
| 45.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 41,78 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 088,88 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 2 047,10 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 1 065,33 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 314,97** |  | **5 259,88** |
| **45.1 О** | **ФСБЦ-62.1.01.09-1052 применительно** | **Выключатель автоматический 1P, 1 А, 4,5 кА, характеристика B // Выключатель автоматический однополюсный 0,8А С ВА-47-29 4,5кА MV A20-1-D05-C** | **шт** | **4** | **1** | **4** | **157,32** | **1,02** | **160,47** |  | **641,88** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **641,88** |
|  |  | **Итоги по разделу 8 Освещение :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 141 132,20 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 16 054,95 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 7 659,48 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 3 449,29 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 113 968,48 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 56 200,91 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 11 833,18 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 7 624,92 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 3 434,06 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 8 696,10 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 15 712,36 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 8 900,29 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 115 857,07 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 4 221,77 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 34,56 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 15,23 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 105 272,38 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 4 152,26 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 2 160,87 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | 46 492,32 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 19 504,24 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 19 864,62 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 11 061,16 |
|  |  | **Итого по разделу 8 Освещение** | | | | | | | | | **218 550,30** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 33,538 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 6,01059 |  | | | |  |
| **Раздел 9. Устройство теплой остановки. Заездной карман** | | | | | | | | | | | |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **46** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,3** | **1** | **0,3** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(10\*3) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 23,01 |  |  |  |  | 9 468,38 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 76,7 |  | 23,01 |  |  | 411,49 |  | 9 468,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 468,38** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 468,38 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 14 013,20 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 687,63 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **120 564,03** |  | **36 169,21** |
| **47** | **ГЭСН27-02-005-01** | **Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона // Демонтаж водоприемных лотков** | **100 м3** | **0,0264** | **1** | **0,0264** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2,64 / 100 | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,82176 |  |  |  |  | 3 020,13 |
|  | 1-100-31 | Средний разряд работы 3,1 | чел.-ч | 323 | 0,8 | 6,82176 |  |  | 442,72 |  | 3 020,13 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 704,21 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,5806528 |  |  |  |  | 1 655,98 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 108 | 0,8 | 2,28096 |  |  | 1 978,25 |  | 4 512,31 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 108 | 0,8 | 2,28096 |  |  | 661,32 |  | 1 508,44 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 14,19 | 0,8 | 0,2996928 |  |  | 640,31 |  | 191,90 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 14,19 | 0,8 | 0,2996928 |  |  | 492,32 |  | 147,54 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 9,2 | 0 | 0 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 0,00 |
|  | 14.5.04.01-0011 | Мастика бутилкаучуковая строительная для герметизации швов цементобетонных покрытий | кг | 1930 | 0 | 0 | 43,60 | 1,81 | 78,92 |  | 0,00 |
| *Н* | *05.1.01.10* | *Конструкции сборные бетонные* | *м3* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **9 380,32** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 676,11 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 6 920,64 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 6 265,99 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **854 808,71** |  | **22 566,95** |
| **Монтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **48** | **ГЭСН01-01-031-01** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 1** | **1000 м3** | **0,0308** | **1** | **0,0308** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(77\*0,4) / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 500,84 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,27104 |  |  |  |  | 179,24 |
|  | 91.01.01-036 | Бульдозеры, мощность 96 кВт (130 л.с.) | маш.час | 8,8 |  | 0,27104 | 1 061,99 | 1,74 | 1 847,86 |  | 500,84 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 8,8 |  | 0,27104 |  |  | 661,32 |  | 179,24 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **680,08** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 179,24 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 166,69 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 82,45 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **30 169,48** |  | **929,22** |
| **49** | **ГЭСН27-04-014-01** | **Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2): однослойных (толщиной 20 см)** | **1000 м2** | **0,077** | **1** | **0,077** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=77 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,8115 |  |  |  |  | 1 624,39 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 49,5 |  | 3,8115 |  |  | 426,18 |  | 1 624,39 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 816,28 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,64726 |  |  |  |  | 1 485,75 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 2,35 |  | 0,18095 | 828,16 | 1,74 | 1 441,00 |  | 260,75 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,35 |  | 0,18095 |  |  | 565,80 |  | 102,38 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 0,36 |  | 0,02772 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 52,60 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,36 |  | 0,02772 |  |  | 661,32 |  | 18,33 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,17 |  | 0,32109 |  |  | 1 901,81 |  | 610,65 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,17 |  | 0,32109 |  |  | 565,80 |  | 181,67 |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | маш.час | 16,9 |  | 1,3013 |  |  | 1 805,88 |  | 2 349,99 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 16,9 |  | 1,3013 |  |  | 565,80 |  | 736,28 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.час | 6,9 |  | 0,5313 |  |  | 2 000,46 |  | 1 062,84 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 6,9 |  | 0,5313 |  |  | 565,80 |  | 300,61 |
|  | 91.08.07-015 | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм | маш.час | 1,1 |  | 0,0847 | 1 790,51 | 1,33 | 2 381,38 |  | 201,70 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,1 |  | 0,0847 |  |  | 565,80 |  | 47,92 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 2,6 |  | 0,2002 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 277,75 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,6 |  | 0,2002 |  |  | 492,32 |  | 98,56 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 66 153,46 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 20 |  | 1,54 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 80,30 |
|  | 02.2.05.04-2008 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 5(3)-10 мм | м3 | 10 |  | 0,77 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 3 087,53 |
|  | 02.2.05.04-2056 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15 |  | 1,155 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 4 631,30 |
|  | 02.2.05.04-2104 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм | м3 | 189 |  | 14,553 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 58 354,33 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **74 079,88** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 110,14 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 603,01 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 167,59 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 075 980,26** |  | **82 850,48** |
| **50** | **ГЭСН27-04-014-04** | **На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам 27-04-014-01, 27-04-014-02, 27-04-014-03** | **1000 м2** | **0,077** | **1** | **0,077** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=77 / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 20 см ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5) | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 840,19 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,96635 |  |  |  |  | 546,76 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,83 | 5 | 0,31955 |  |  | 1 901,81 |  | 607,72 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,83 | 5 | 0,31955 |  |  | 565,80 |  | 180,80 |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | маш.час | 0,82 | 5 | 0,3157 |  |  | 1 805,88 |  | 570,12 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,82 | 5 | 0,3157 |  |  | 565,80 |  | 178,62 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.час | 0,86 | 5 | 0,3311 |  |  | 2 000,46 |  | 662,35 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,86 | 5 | 0,3311 |  |  | 565,80 |  | 187,34 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 451,44 |
|  | 02.2.05.04-2104 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм | м3 | 12,6 | 5 | 4,851 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 19 451,44 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 838,39** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 546,76 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 809,20 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 732,66 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **303 639,61** |  | **23 380,25** |
| **51** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,32** | **1** | **0,32** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(9\*2+14) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 22,336 |  |  |  |  | 9 683,33 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 22,336 |  |  | 433,53 |  | 9 683,33 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 394,35 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,208 |  |  |  |  | 135,39 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,1952 |  |  | 1 978,25 |  | 386,15 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1952 |  |  | 661,32 |  | 129,09 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0128 |  |  | 640,31 |  | 8,20 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0128 |  |  | 492,32 |  | 6,30 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 474,38 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00032 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 27,22 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 |  | 1,888 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 21 311,22 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 |  | 0,0192 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 159,61 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0544 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 976,33 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **32 687,45** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 818,72 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 14 531,71 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 13 157,08 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **188 675,75** |  | **60 376,24** |
| **51.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400), объем 0,045 м3 // БР100.30.15** | **м3** | **1,44** | **1** | **1,44** | **5 746,75** | **2,85** | **16 378,24** |  | **23 584,67** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=32\*0,3\*0,15 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **23 584,67** |
| **52** | **ГЭСН27-03-004-02** | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: вручную** | **100 т** | **0,154** | **1** | **0,154** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(77\*0,08\*2,5) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 9,58496 |  |  |  |  | 4 718,87 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 62,24 |  | 9,58496 |  |  | 492,32 |  | 4 718,87 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 055,89 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 3,45884 |  |  |  |  | 2 152,55 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.час | 8,53 |  | 1,31362 |  |  | 2 000,46 |  | 2 627,84 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 8,53 |  | 1,31362 |  |  | 565,80 |  | 743,25 |
|  | 91.08.03-018 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т | маш.час | 13,57 |  | 2,08978 | 1 753,85 | 1,46 | 2 560,62 |  | 5 351,13 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 13,57 |  | 2,08978 |  |  | 661,32 |  | 1 382,01 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 0,36 |  | 0,05544 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 76,92 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,36 |  | 0,05544 |  |  | 492,32 |  | 27,29 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 446,31 |
|  | 01.2.01.01-0001 | Битум нефтяной дорожный МГ 40/70, МГ 70/130, МГ 130/200, СГ 40/70, СГ 70/130, СГ 130/200 | т | 0,074 |  | 0,011396 | 26 169,13 | 1,31 | 34 281,56 |  | 390,67 |
|  | 01.3.01.03-0002 | Керосин для технических целей | т | 0,005 |  | 0,00077 | 62 186,75 | 1,09 | 67 783,56 |  | 52,19 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,43 |  | 0,06622 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 3,45 |
| *Н* | *04.2.01.01* | *Смеси асфальтобетонные горячие плотные* | *т* | *101* |  | *15,554* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **15 373,62** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 871,42 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 10 169,70 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9 207,70 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **225 655,97** |  | **34 751,02** |
| **52.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1304 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВТ на PG // Смесь асфальтобетонная типа А16Вн** | **т** | **15,554** | **1** | **15,554** | **6 940,61** | **1,99** | **13 811,81** |  | **214 828,89** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **214 828,89** |
| **Разметка проезжей части (прерывистая и сплошная)** | | | | | | | | | | | |
| **53** | **ГЭСН27-09-016-04** | **Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1** | **км** | **0,016** | **1** | **0,016** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=16/1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,05856 |  |  |  |  | 23,06 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | чел.-ч | 3,66 |  | 0,05856 |  |  | 393,85 |  | 23,06 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 24,88 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,03264 |  |  |  |  | 17,25 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,01 |  | 0,01616 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 2,02 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01616 |  |  | 565,80 |  | 9,14 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,03 |  | 0,01648 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 22,86 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01648 |  |  | 492,32 |  | 8,11 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | *кг* | *21* |  | *0,336* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **65,19** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,31 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 59,66 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 54,02 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 179,38** |  | **178,87** |
| **53.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **0,336** | **1** | **0,336** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **45,31** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **45,31** |
| **54** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м** | **км** | **0,014** | **1** | **0,014** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=14/1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,05124 |  |  |  |  | 20,18 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | чел.-ч | 3,66 |  | 0,05124 |  |  | 393,85 |  | 20,18 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 21,78 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,02856 |  |  |  |  | 15,10 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,01 |  | 0,01414 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 1,77 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01414 |  |  | 565,80 |  | 8,00 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 1,03 |  | 0,01442 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 20,01 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01442 |  |  | 492,32 |  | 7,10 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | *кг* | *42* |  | *0,588* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **57,06** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 35,28 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 52,21 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 47,28 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **11 182,14** |  | **156,55** |
| **54.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **0,588** | **1** | **0,588** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **79,29** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **79,29** |
| **Горизонтальная разметка 1.23.1 - "А"** | | | | | | | | | | | |
| **55** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки "А"** | **10 м2** | **0,085** | **1** | **0,085** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,85 / 10 | | | | | | | | | |
|  | Прил.27.3 п.3.1 | Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,51816 |  |  |  |  | 232,25 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | чел.-ч | 5,08 | 1,2 | 0,51816 |  |  | 448,23 |  | 232,25 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 17,92 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,12648 |  |  |  |  | 71,26 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | маш.час | 1,2 | 1,2 | 0,1224 | 81,21 | 1,54 | 125,06 |  | 15,31 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,2 | 1,2 | 0,1224 |  |  | 565,80 |  | 69,25 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 | 1,2 | 0,00408 |  |  | 640,31 |  | 2,61 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 | 1,2 | 0,00408 |  |  | 492,32 |  | 2,01 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,75 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | т | 0,0001 |  | 0,0000085 | 86 227,50 | 1,02 | 87 952,05 |  | 0,75 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | *т* | *0,007* |  | *0,000595* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **322,18** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 303,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 449,19 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 406,70 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **13 859,65** |  | **1 178,07** |
| **55.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | **кг** | **0,595** | **1** | **0,595** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **80,24** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,000595\*1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **80,24** |
|  |  | **Итоги по разделу 9 Устройство теплой остановки. Заездной карман :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 402 570,95 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 28 790,59 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 20 376,34 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 6 259,28 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 347 144,74 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 501 155,26 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 28 790,59 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 20 376,34 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 6 259,28 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 347 144,74 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 51 775,21 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 46 809,10 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 35 049,87 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 51 775,21 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 46 809,10 |
|  |  | **Итого по разделу 9 Устройство теплой остановки. Заездной карман** | | | | | | | | | **501 155,26** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 66,19218 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 10,3198228 |  | | | |  |
| **Раздел 10. Устройство теплой остановки. Посадочная площадка** | | | | | | | | | | | |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **56** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | **100 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(14\*2) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 21,476 |  |  |  |  | 8 837,16 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | чел.-ч | 76,7 |  | 21,476 |  |  | 411,49 |  | 8 837,16 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 837,16** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 837,16 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 079,00 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 11 841,79 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **120 564,11** |  | **33 757,95** |
| **57** | **ГЭСН27-03-008-04** | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | **100 м3** | **0,0147** | **1** | **0,0147** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(14\*2,1\*0,05) / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,64306 |  |  |  |  | 1 126,42 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 179,8 |  | 2,64306 |  |  | 426,18 |  | 1 126,42 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 289,47 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,670761 |  |  |  |  | 334,08 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 1,55 |  | 0,022785 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 43,23 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,55 |  | 0,022785 |  |  | 661,32 |  | 15,07 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | маш.час | 44,08 |  | 0,647976 |  |  | 374,23 |  | 242,49 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 44,08 |  | 0,647976 |  |  | 492,32 |  | 319,01 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | маш.час | 88,16 |  | 1,295952 |  |  | 2,89 |  | 3,75 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 749,97** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 460,50 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 161,54 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 957,07 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **399 223,13** |  | **5 868,58** |
| **Монтажные работы** | | | | | | | | | | | |
| **58** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | **1000 м3** | **0,005775** | **1** | **0,005775** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=5,775 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 49,05 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0317625 |  |  |  |  | 21,01 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | маш.час | 5,5 |  | 0,0317625 | 887,54 | 1,74 | 1 544,32 |  | 49,05 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 5,5 |  | 0,0317625 |  |  | 661,32 |  | 21,01 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **70,06** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 21,01 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 19,54 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 9,66 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **17 187,88** |  | **99,26** |
| **59** | **ГЭСН27-04-014-01** | **Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2): однослойных** | **1000 м2** | **0,0385** | **1** | **0,0385** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=38,5 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,90575 |  |  |  |  | 812,19 |
|  | 1-100-27 | Средний разряд работы 2,7 | чел.-ч | 49,5 |  | 1,90575 |  |  | 426,18 |  | 812,19 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 408,15 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 1,32363 |  |  |  |  | 742,88 |
|  | 91.01.01-034 | Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 2,35 |  | 0,090475 | 828,16 | 1,74 | 1 441,00 |  | 130,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 2,35 |  | 0,090475 |  |  | 565,80 |  | 51,19 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | маш.час | 0,36 |  | 0,01386 | 1 299,64 | 1,46 | 1 897,47 |  | 26,30 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,36 |  | 0,01386 |  |  | 661,32 |  | 9,17 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 4,17 |  | 0,160545 |  |  | 1 901,81 |  | 305,33 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 4,17 |  | 0,160545 |  |  | 565,80 |  | 90,84 |
|  | 91.08.03-013 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 9 т | маш.час | 16,9 |  | 0,65065 |  |  | 1 805,88 |  | 1 175,00 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 16,9 |  | 0,65065 |  |  | 565,80 |  | 368,14 |
|  | 91.08.03-016 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | маш.час | 6,9 |  | 0,26565 |  |  | 2 000,46 |  | 531,42 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 6,9 |  | 0,26565 |  |  | 565,80 |  | 150,30 |
|  | 91.08.07-015 | Распределители щебня и гравия навесные на базе самосвала, ширина распределения 3000 мм | маш.час | 1,1 |  | 0,04235 | 1 790,51 | 1,33 | 2 381,38 |  | 100,85 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 1,1 |  | 0,04235 |  |  | 565,80 |  | 23,96 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | маш.час | 2,6 |  | 0,1001 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 138,88 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,6 |  | 0,1001 |  |  | 492,32 |  | 49,28 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 076,73 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 20 |  | 0,77 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 40,15 |
|  | 02.2.05.04-2008 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 5(3)-10 мм | м3 | 10 |  | 0,385 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 1 543,77 |
|  | 02.2.05.04-2056 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм | м3 | 15 |  | 0,5775 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 2 315,65 |
|  | 02.2.05.04-2104 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 40-80(70) мм | м3 | 189 |  | 7,2765 | 1 839,35 | 2,18 | 4 009,78 |  | 29 177,16 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **37 039,95** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 555,07 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 301,50 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 083,79 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 075 980,26** |  | **41 425,24** |
| **60** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | **100 м** | **0,22** | **1** | **0,22** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=22 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 15,356 |  |  |  |  | 6 657,29 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 69,8 |  | 15,356 |  |  | 433,53 |  | 6 657,29 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 271,11 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,143 |  |  |  |  | 93,08 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,61 |  | 0,1342 |  |  | 1 978,25 |  | 265,48 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1342 |  |  | 661,32 |  | 88,75 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,04 |  | 0,0088 |  |  | 640,31 |  | 5,63 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0088 |  |  | 492,32 |  | 4,33 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 326,40 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | т | 0,001 |  | 0,00022 | 70 296,20 | 1,21 | 85 058,40 |  | 18,71 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | м3 | 5,9 | 0,86 | 1,11628 | 4 742,74 | 2,38 | 11 287,72 |  | 12 600,26 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,004356 | 3 778,62 | 2,2 | 8 312,96 |  | 36,21 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | м3 | 0,17 |  | 0,0374 | 10 082,68 | 1,78 | 17 947,17 |  | 671,22 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 347,88** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 750,37 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 9 990,55 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 9 045,50 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **179 017,86** |  | **39 383,93** |
| **60.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // БР 100.20.8** | **м3** | **0,352** | **1** | **0,352** | **7 444,62** | **2,85** | **21 217,17** |  | **7 468,44** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=22\*0,2\*0,08 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 468,44** |
| **61** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 5 см)** | **100 м2** | **0,7** | **1** | **0,7** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=70 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 10,08 |  |  |  |  | 4 795,86 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 14,4 |  | 10,08 |  |  | 475,78 |  | 4 795,86 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 105,85 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,049 |  |  |  |  | 28,03 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,02 |  | 0,014 |  |  | 1 978,25 |  | 27,70 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,014 |  |  | 661,32 |  | 9,26 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,021 |  |  | 1 901,81 |  | 39,94 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,021 |  |  | 565,80 |  | 11,88 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 0,85 |  | 0,595 |  |  | 49,16 |  | 29,25 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,02 |  | 0,014 |  |  | 640,31 |  | 8,96 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,02 |  | 0,014 |  |  | 492,32 |  | 6,89 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 573,45 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | т | 0,06 |  | 0,042 | 23 188,21 | 1,31 | 30 376,56 |  | 1 275,82 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | м3 | 0,5 |  | 0,35 | 616,20 | 1,38 | 850,36 |  | 297,63 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *7,14* |  | *4,998* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 503,19** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 823,89 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 5 499,23 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 714,40 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **22 452,60** |  | **15 716,82** |
| **62** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | **100 м2** | **0,7** | **1** | **0,7** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=70 / 100 | | | | | | | | | |
|  |  | толщина 5 см ПЗ=4 (ОЗП=4; ЭМ=4 к расх.; ЗПМ=4; МАТ=4 к расх.; ТЗ=4; ТЗМ=4) | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 6,496 |  |  |  |  | 3 090,67 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | чел.-ч | 2,32 | 4 | 6,496 |  |  | 475,78 |  | 3 090,67 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 19,27 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | маш.час | 0,14 | 4 | 0,392 |  |  | 49,16 |  | 19,27 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | *т* | *1,21* | *4* | *3,388* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 109,94** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 090,67 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 3 523,36 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 2 379,82 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **12 875,89** |  | **9 013,12** |
| **62.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1304 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВТ на PG // Смесь асфальтобетонная типа А16Вн** | **т** | **8,386** | **1** | **8,386** | **6 940,61** | **1,99** | **13 811,81** |  | **115 825,84** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4,998+3,388 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **115 825,84** |
| **Установка автобусного павильона** | | | | | | | | | | | |
| **63** | **ГЭСНм37-01-001-07 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 2 т // Монтаж остановочного павильона** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 59 |  |  |  |  | 27 745,93 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | чел.-ч | 59 |  | 59 |  |  | 470,27 |  | 27 745,93 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 824,66 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 4,9 |  |  |  |  | 3 173,61 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | маш.час | 1,1 |  | 1,1 | 1 703,30 | 1,43 | 2 435,72 |  | 2 679,29 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,1 |  | 1,1 |  |  | 661,32 |  | 727,45 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | маш.час | 2,7 |  | 2,7 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 7 373,35 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | чел.-ч | 2,7 |  | 2,7 |  |  | 705,41 |  | 1 904,61 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 1,1 |  | 1,1 |  |  | 640,31 |  | 704,34 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 1,1 |  | 1,1 |  |  | 492,32 |  | 541,55 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | маш.час | 0,3 |  | 0,3 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 2,12 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 4 |  | 4 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 65,56 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 817,65 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | м3 | 3,6 |  | 3,6 | 114,64 | 1,08 | 123,81 |  | 445,72 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | кг | 0,4 |  | 0,4 | 41,38 | 1,6 | 66,21 |  | 26,48 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 3,6 |  | 3,6 |  |  | 6,42 |  | 23,11 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | кг | 6,4 |  | 6,4 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 990,78 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | кг | 2,8 |  | 2,8 | 122,66 | 1,98 | 242,87 |  | 680,04 |
|  | 25.1.01.04-0031 | Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I | шт | 2,8 |  | 2,8 | 1 818,38 | 1,11 | 2 018,40 |  | 5 651,52 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **49 561,85** |
| 63.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 554,92 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 919,54 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 28 755,17 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 15 150,57 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **94 022,51** |  | **94 022,51** |
| **64 О** | **ТЦ\_09.1.00.00\_86\_401102416392\_05.04.2024\_01 КА п.9.1** | **Остановочный павильон** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **1 483 333,33** |  | **1 483 333,33** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 483 333,33** |
|  |  | **Итоги по разделу 10 Устройство теплой остановки. Посадочная площадка :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 251 069,20 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 53 065,52 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 13 967,56 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 4 392,69 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 179 643,43 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 268 559,18 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 25 319,59 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 3 142,90 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 219,08 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 171 270,86 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 36 574,72 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 31 032,03 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 94 022,51 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 27 745,93 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 10 824,66 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 3 173,61 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 8 372,57 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 28 755,17 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 15 150,57 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | 1 483 333,33 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 57 458,21 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 65 329,89 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 46 182,60 |
|  |  | **Итого по разделу 10 Устройство теплой остановки. Посадочная площадка** | | | | | | | | | **1 845 915,02** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | 1 483 333,33 |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 116,95681 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 7,1181535 |  | | | |  |
| **Раздел 11. Устройство теплой остановки. Электроснабжение** | | | | | | | | | | | |
| **65** | **ГЭСН33-04-017-01** | **Подвеска самонесущих изолированных проводов (СИП-2А) напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ (со снятием напряжения) при количестве 29 опор: с использованием автогидроподъемника** | **1000 м** | **0,11** | **1** | **0,11** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=110 / 1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 10,4632 |  |  |  |  | 5 043,85 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | чел.-ч | 0,99 |  | 0,1089 |  |  | 400,47 |  | 43,61 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | чел.-ч | 47,29 |  | 5,2019 |  |  | 437,21 |  | 2 274,32 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | чел.-ч | 23,42 |  | 2,5762 |  |  | 492,32 |  | 1 268,31 |
|  | 2-100-05 | Рабочий 5 разряда | чел.-ч | 23,42 |  | 2,5762 |  |  | 565,80 |  | 1 457,61 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 575,41 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 2,7379 |  |  |  |  | 1 361,87 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,75 |  | 0,0825 |  |  | 1 978,25 |  | 163,21 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,75 |  | 0,0825 |  |  | 661,32 |  | 54,56 |
|  | 91.06.03-055 | Лебедки электрические тяговым усилием 19,62 кН (2 т) | маш.час | 0,81 |  | 0,0891 |  |  | 16,95 |  | 1,51 |
|  | 91.06.06-011 | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | маш.час | 22,74 |  | 2,5014 | 346,73 | 1,56 | 540,90 |  | 1 353,01 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 22,74 |  | 2,5014 |  |  | 492,32 |  | 1 231,49 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,59 |  | 0,0649 |  |  | 640,31 |  | 41,56 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,59 |  | 0,0649 |  |  | 492,32 |  | 31,95 |
|  | 91.17.04-544 | Генераторы бензиновые портативные, мощность до 6 кВт | маш.час | 0,81 |  | 0,0891 |  |  | 180,97 |  | 16,12 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,81 |  | 0,0891 |  |  | 492,32 |  | 43,87 |
| *П,Н* | *20.1.01.01* | *Комплект линейной арматуры для крепления СИП-2 на опоре ВЛИ* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *20.1.01.11* | *Комплект линейной арматуры для устройства заземлений на опорах ВЛИ* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *21.2.01.01* | *Провода самонесущие изолированные для ВЛИ* | *1000 м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 981,13** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 405,72 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 6 661,95 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 3 843,43 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **168 059,18** |  | **18 486,51** |
| **65.1** | **ФСБЦ-25.2.02.04-0003** | **Комплект промежуточной подвески для подвешивания самонесущих кабелей сечением 16-95 мм2, предельная нагрузка 12-20 кН в составе кронштейн из высокопрочного коррозионностойкого алюминиевого сплава и пластикового подвеса** | **компл** | **2** | **1** | **2** | **576,55** | **1,25** | **720,69** |  | **1 441,38** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 441,38** |
| **65.2** | **ФСБЦ-21.2.01.01-0062** | **Провод самонесущий изолированный СИП-4 2х16-0,6/1** | **1000 м** | **0,121** | **1** | **0,121** | **31 139,61** | **1,33** | **41 415,68** |  | **5 011,30** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=(110\*1,1) / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 011,30** |
| **66** | **ГЭСНм08-02-144-03** | **Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 16 мм2** | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,2432 |  |  |  |  | 117,05 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 12,16 |  | 0,2432 |  |  | 481,29 |  | 117,05 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **117,05** |
| 66.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 2,34 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 117,05 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 114,71 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 59,70 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **14 690,00** |  | **293,80** |
|  |  | **Итоги по разделу 11 Устройство теплой остановки. Электроснабжение :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 14 553,20 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 5 160,90 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 1 575,41 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 361,87 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 6 455,02 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 18 486,51 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 5 043,85 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 1 575,41 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 361,87 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 6 661,95 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 3 843,43 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 6 746,48 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 117,05 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 6 455,02 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 114,71 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 59,70 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 6 522,77 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 6 776,66 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 3 903,13 |
|  |  | **Итого по разделу 11 Устройство теплой остановки. Электроснабжение** | | | | | | | | | **25 232,99** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 10,7064 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 2,7379 |  | | | |  |
| **Раздел 12. Устройство теплой остановки. Освещение** | | | | | | | | | | | |
| **67** | **ГЭСН01-02-031-03** | **Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами: на автомобиле, группа грунтов 1** | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,0876 |  |  |  |  | 35,08 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | чел.-ч | 8,76 |  | 0,0876 |  |  | 400,47 |  | 35,08 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 197,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0952 |  |  |  |  | 53,86 |
|  | 91.04.01-031 | Машины бурильно-крановые на автомобильном ходу, диаметр бурения до 800 мм, глубина бурения до 5 м | маш.час | 9,52 |  | 0,0952 |  |  | 2 070,85 |  | 197,14 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 9,52 |  | 0,0952 |  |  | 565,80 |  | 53,86 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **286,08** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 88,94 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 80,05 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 36,47 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **40 260,00** |  | **402,60** |
| **68** | **ГЭСН08-01-002-02** | **Устройство основания под фундаменты: щебеночного** | **м3** | **0,007** | **1** | **0,007** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,07\*0,1 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,00595 |  |  |  |  | 2,43 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | чел.-ч | 0,85 |  | 0,00595 |  |  | 407,81 |  | 2,43 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,76 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,00049 |  |  |  |  | 0,28 |
|  | 91.06.05-057 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т | маш.час | 0,07 |  | 0,00049 |  |  | 1 454,94 |  | 0,71 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,07 |  | 0,00049 |  |  | 565,80 |  | 0,28 |
|  | 91.08.09-024 | Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора | маш.час | 0,4 |  | 0,0028 |  |  | 16,38 |  | 0,05 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,05 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | м3 | 0,15 |  | 0,00105 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,05 |
| *Н* | *02.2.05.04* | *Щебень* | *м3* | *1,15* |  | *0,00805* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3,52** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,71 |
|  | Пр/812-008.0-3 | НР Конструкции из кирпича и блоков | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | 3,01 |
|  | Пр/774-008.0 | СП Конструкции из кирпича и блоков | % | 69 |  | 69 |  |  |  |  | 1,87 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 200,00** |  | **8,40** |
| **68.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2056** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 10-20 мм** | **м3** | **0,00805** | **1** | **0,00805** | **1 839,35** | **2,18** | **4 009,78** |  | **32,28** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **32,28** |
| **69** | **ГЭСН06-03-004-10 применительно** | **Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона // Установка закладной детали** | **т** | **0,048** | **1** | **0,048** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=48\*1/1000 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,04 |  |  |  |  | 1 004,33 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | чел.-ч | 42,5 |  | 2,04 |  |  | 492,32 |  | 1 004,33 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 246,60 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,19968 |  |  |  |  | 112,50 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,75 |  | 0,084 |  |  | 1 978,25 |  | 166,17 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,75 |  | 0,084 |  |  | 661,32 |  | 55,55 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 2,41 |  | 0,11568 |  |  | 640,31 |  | 74,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 2,41 |  | 0,11568 |  |  | 492,32 |  | 56,95 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | маш.час | 8,09 |  | 0,38832 | 24,46 | 0,67 | 16,39 |  | 6,36 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 54,38 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 7 |  | 0,336 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 54,38 |
| *Н* | *07.3.02.11* | *Конструкции стальные* | *т* | *1* |  | *0,048* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 417,81** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 116,83 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 150,33 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 647,76 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **66 997,92** |  | **3 215,90** |
| **69.1** | **ФСБЦ-07.2.02.01-0085 применительно** | **Деталь закладная фундамента стальная фланцевая трубчатая покрытая битумом (грунтом), диаметр трубы 159 мм, размер фланца 400 мм, количество отверстий фланца 4 шт, диаметр отверстий крепежных элементов 30 мм, высота закладной 2000 мм // Фундаментная часть ФМ-0,159-2,0-300(14)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **5 592,56** | **0,94** | **5 257,01** |  | **5 257,01** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 257,01** |
| **69.2** | **ФСБЦ-01.7.15.03-0021 применительно** | **Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой, в комплекте с шестигранной гайкой и плоской круглой шайбой, диаметр резьбы М10 (М12), длина болта 16-160 мм // Комплект метизов М20х70** | **т** | **0,0013** | **1** | **0,0013** | **130 318,74** | **1,2** | **156 382,49** |  | **203,30** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1,3\*1/1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **203,30** |
| **70** | **ГЭСН05-01-063-01 применительно** | **Заполнение раствором пустот между стенкой скважины и телом сваи** | **м3** | **0,13** | **1** | **0,13** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,26 |  |  |  |  | 112,72 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 2 |  | 0,26 |  |  | 433,53 |  | 112,72 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,85 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0572 |  |  |  |  | 28,16 |
|  | 91.07.08-011 | Глиномешалки, емкость 4 м3 | маш.час | 0,44 |  | 0,0572 | 115,25 | 1,27 | 146,37 |  | 8,37 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,44 |  | 0,0572 |  |  | 492,32 |  | 28,16 |
|  | 91.19.06-011 | Насосы грязевые, производительность 23,4-65,3 м3/ч, давление нагнетания 15,7-5,88 МПа (160-60 кгс/см2) | маш.час | 0,8 |  | 0,104 |  |  | 288,50 |  | 30,00 |
|  | 91.19.08-009 | Насосы, производительность 50 м3/ч, напор 32 м, мощность 8 кВт | маш.час | 0,38 |  | 0,0494 |  |  | 29,88 |  | 1,48 |
| *П,Н* | *01.4.03.01* | *Раствор глинистый* | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **180,73** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 140,88 |
|  | Пр/812-005.1-3 | НР Свайные работы | % | 118 |  | 118 |  |  |  |  | 166,24 |
|  | Пр/774-005.1 | СП Свайные работы | % | 70 |  | 70 |  |  |  |  | 98,62 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **3 427,62** |  | **445,59** |
| **70.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0009** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В25 (М350)** | **м3** | **0,13** | **1** | **0,13** | **5 072,17** | **2,98** | **15 115,07** |  | **1 964,96** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 964,96** |
| **71** | **ГЭСН33-04-016-02** | **Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0,38-10 кВ по трассе: одностоечных железобетонных опор // Развозка стальных опор** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,44 |  |  |  |  | 184,29 |
|  | 1-100-25 | Средний разряд работы 2,5 | чел.-ч | 0,44 |  | 0,44 |  |  | 418,84 |  | 184,29 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 630,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,48 |  |  |  |  | 276,88 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,24 |  | 0,24 |  |  | 1 978,25 |  | 474,78 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,24 |  | 0,24 |  |  | 661,32 |  | 158,72 |
|  | 91.15.01-001 | Прицепы тракторные, грузоподъемность до 2 т | маш.час | 0,24 |  | 0,24 | 9,99 | 1,89 | 18,88 |  | 4,53 |
|  | 91.15.03-014 | Тракторы на пневмоколесном ходу, мощность 59 кВт (80 л.с.) | маш.час | 0,24 |  | 0,24 |  |  | 629,86 |  | 151,17 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,24 |  | 0,24 |  |  | 492,32 |  | 118,16 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 091,65** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 461,17 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 479,62 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 276,70 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 847,97** |  | **1 847,97** |
| **72** | **ГЭСН33-01-016-01** | **Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т** | **т** | **0,104** | **1** | **0,104** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,704 |  |  |  |  | 1 351,08 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | чел.-ч | 26 |  | 2,704 |  |  | 499,66 |  | 1 351,08 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 847,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,4440592 |  |  |  |  | 284,23 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 1,04 |  | 0,10816 |  |  | 1 978,25 |  | 213,97 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,04 |  | 0,10816 |  |  | 661,32 |  | 71,53 |
|  | 91.05.14-516 | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | маш.час | 3,07 |  | 0,31928 | 271,41 | 1,62 | 439,68 |  | 140,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,4298 |  | 0,0446992 |  |  | 661,32 |  | 29,56 |
|  | 91.06.01-002 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | маш.час | 3,08 |  | 0,32032 | 0,54 | 1,82 | 0,98 |  | 0,31 |
|  | 91.13.03-111 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | маш.час | 1,85 |  | 0,1924 | 1 070,99 | 1,42 | 1 520,81 |  | 292,60 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 1,85 |  | 0,1924 |  |  | 661,32 |  | 127,24 |
|  | 91.15.02-029 | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | маш.час | 0,95 |  | 0,0988 | 1 521,77 | 1,33 | 2 023,95 |  | 199,97 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,95 |  | 0,0988 |  |  | 565,80 |  | 55,90 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *07.2.07.11* | *Опоры стальные* | *т* | *1* |  | *0,104* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *22.2.02.23* | *Металлические плакаты* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 482,54** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 635,31 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 1 700,72 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 981,19 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **49 658,17** |  | **5 164,45** |
| **72.1** | **ФСБЦ-07.4.03.06-0016 применительно** | **Опора несиловая фланцевая многогранная коническая, оцинкованная, с люком для ревизии, высота надземной части опоры 9000 мм, размеры фланца 250х250х25 мм, диаметр нижней трубы 166 мм, диаметр верхней трубы 68 мм // Опора граненая коническая ОГКф-9** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **31 124,56** | **0,97** | **30 190,82** |  | **30 190,82** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **30 190,82** |
| **73** | **ГЭСН33-04-014-02 применительно** | **Установка светильников: с лампами люминесцентными // Установка светильников светодиодных** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,01 |  |  |  |  | 912,02 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | чел.-ч | 2,01 |  | 2,01 |  |  | 453,74 |  | 912,02 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 896,47 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,81 |  |  |  |  | 450,22 |
|  | 91.06.06-013 | Автогидроподъемники, высота подъема 22 м | маш.час | 0,7 |  | 0,7 | 756,44 | 1,56 | 1 180,05 |  | 826,04 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | чел.-ч | 0,7 |  | 0,7 |  |  | 565,80 |  | 396,06 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,11 |  | 0,11 |  |  | 640,31 |  | 70,43 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,11 |  | 0,11 |  |  | 492,32 |  | 54,16 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 15,26 |
|  | 01.3.01.01-0010 | Бензин-растворитель | кг | 0,06 |  | 0,06 | 160,27 | 1,18 | 189,12 |  | 11,35 |
|  | 01.3.01.06-0038 | Смазка защитная электросетевая | кг | 0,01 |  | 0,01 | 238,29 | 1,64 | 390,80 |  | 3,91 |
| *П,Н* | *01.7.15.03-0042* | *Болты с гайками и шайбами строительные* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *07.2.07.13* | *Хомуты стальные* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *20.2.06.05* | *Кронштейны* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *20.3.03.04* | *Светильники с люминесцентными или ртутными лампами* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *21.2.03.09* | *Провода с резиновой изоляцией* | *т* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 273,97** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 362,24 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 1 416,73 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 817,34 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **4 508,04** |  | **4 508,04** |
| **73.1** | **ФСБЦ-07.2.02.02-0068 применительно** | **Кронштейн однорожковый оцинкованный приставной для консольных и подвесных светильников, высота 1200 мм, вылет 500 мм, диаметр кронштейна 48 мм, диаметр хомута 273 мм // Кронштейн для светильника приставной К1П 1,5-1,5-0,15-0,175 г.ц.** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **4 777,73** | **0,75** | **3 583,30** |  | **3 583,30** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 583,30** |
| **73.2** | **ФСБЦ-20.3.03.07-1441 применительно** | **Светильник консольный светодиодный уличный, мощность 80 Вт, IP66 // Светильник светодиодный Конус-100** | **шт** | **1** | **1** | **1** | **8 187,58** | **1,4** | **11 462,61** |  | **11 462,61** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 462,61** |
| **74** | **ГЭСНм08-02-147-10** | **Кабель до 35 кВ по установленным конструкциям и лоткам с креплением по всей длине, масса 1 м кабеля: до 1 кг** | **100 м** | **0,15** | **1** | **0,15** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=15 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,112 |  |  |  |  | 1 016,48 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 14,08 |  | 2,112 |  |  | 481,29 |  | 1 016,48 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 87,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,06 |  |  |  |  | 34,61 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,2 |  | 0,03 |  |  | 1 978,25 |  | 59,35 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,2 |  | 0,03 |  |  | 661,32 |  | 19,84 |
|  | 91.06.01-003 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 63-100 т | маш.час | 3,34 |  | 0,501 | 1,75 | 1,82 | 3,19 |  | 1,60 |
|  | 91.06.03-061 | Лебедки электрические тяговым усилием до 12,26 кН (1,25 т) | маш.час | 3,34 |  | 0,501 | 8,84 | 1,55 | 13,70 |  | 6,86 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,2 |  | 0,03 |  |  | 640,31 |  | 19,21 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,2 |  | 0,03 |  |  | 492,32 |  | 14,77 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,86 |
|  | 01.7.06.07-0002 | Ленты монтажные из пластмассы для бандажирования проводов, скрепляются пластмассовыми кнопками, ширина 10 мм | 10 м | 0,245 |  | 0,03675 | 37,71 | 1,61 | 60,71 |  | 2,23 |
|  | 01.7.15.14-0165 | Шурупы самонарезающие стальные с полукруглой головкой и прямым шлицем, остроконечные, диаметр 4 мм, длина 40 мм | т | 0,00062 |  | 0,000093 | 99 190,96 | 1,21 | 120 021,06 |  | 11,16 |
|  | 10.3.02.03-0011 | Припои оловянно-свинцовые бессурьмянистые, марка ПОС30 | кг | 0,25 |  | 0,0375 | 931,11 | 1,62 | 1 508,40 |  | 56,57 |
|  | 14.4.03.03-0002 | Лак битумный БТ-123 | т | 0,00072 |  | 0,000108 | 82 698,14 | 1,22 | 100 891,73 |  | 10,90 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 218,97** |
| 74.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 20,33 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 051,09 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 1 030,07 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 536,06 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **18 702,87** |  | **2 805,43** |
| **74.1** | **ФСБЦ-21.1.06.09-0100** | **Кабель силовой с медными жилами ВВГнг(A) 3х2,5ок(N, PE)-660 // Кабель ВВГнг-ХЛ 3х2,5-660** | **1000 м** | **0,0153** | **1** | **0,0153** | **71 505,96** | **1,02** | **72 936,08** |  | **1 115,92** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=(15\*1,02) / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 115,92** |
| **75** | **ГЭСНм08-02-144-02** | **Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 6 мм2** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 0,624 |  |  |  |  | 300,32 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 10,4 |  | 0,624 |  |  | 481,29 |  | 300,32 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **300,32** |
| 75.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 6,01 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 300,32 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 294,31 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 153,16 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **12 563,33** |  | **753,80** |
| **Заземление** | | | | | | | | | | | |
| **76** | **ГЭСНм08-02-472-10** | **Проводник заземляющий из медного изолированного провода сечением 25 мм2 открыто по строительным основаниям** | **100 м** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 1,2864 |  |  |  |  | 619,13 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | чел.-ч | 32,16 |  | 1,2864 |  |  | 481,29 |  | 619,13 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | чел.-ч |  |  | 0,0024 |  |  |  |  | 1,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | маш.час | 0,03 |  | 0,0012 |  |  | 1 978,25 |  | 2,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0012 |  |  | 661,32 |  | 0,79 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | маш.час | 0,03 |  | 0,0012 |  |  | 640,31 |  | 0,77 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0012 |  |  | 492,32 |  | 0,59 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 8,10 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 6,656 |  | 0,26624 |  |  | 6,42 |  | 1,71 |
|  | 01.7.15.07-0014 | Дюбели распорные полипропиленовые | 100 шт | 2,04 |  | 0,0816 | 41,71 | 1,21 | 50,47 |  | 4,12 |
|  | 01.7.15.14-0043 | Шурупы самонарезающие стальные оксидированные с полукруглой головкой и крестообразным шлицем, остроконечные, диаметр 3,5 мм, длина 11 мм | 100 шт | 2,04 |  | 0,0816 | 23,01 | 1,21 | 27,84 |  | 2,27 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **631,75** |
| 76.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 12,38 |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 620,51 |
|  | Пр/812-049.3-3 | НР Электротехнические установки на других объектах | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 608,10 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 316,46 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **39 217,25** |  | **1 568,69** |
| **76.1** | **ФСБЦ-21.2.03.05-1076** | **Провод силовой установочный с медными жилами ПуГВ 1х16-450** | **1000 м** | **0,004** | **1** | **0,004** | **126 143,09** | **1,19** | **150 110,28** |  | **600,44** |
|  |  | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4 / 1000 | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **600,44** |
| **77** | **ГЭСН33-03-004-02** | **Забивка вертикальных заземлителей вручную на глубину до 3 м** | **шт** | **3** | **1** | **3** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 2,01 |  |  |  |  | 871,40 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | чел.-ч | 0,67 |  | 2,01 |  |  | 433,53 |  | 871,40 |
|  | 2 | ЭМ |  |  |  |  |  |  |  |  | 36,85 |
|  | 91.17.04-034 | Агрегаты сварочные с двигателем внутреннего сгорания для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 400 А, количество постов 1 | маш.час | 0,12 |  | 0,36 |  |  | 102,36 |  | 36,85 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 932,50 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | кг | 0,03 |  | 0,09 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 14,57 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | т | 0,005 |  | 0,015 | 63 745,00 | 0,96 | 61 195,20 |  | 917,93 |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 840,75** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 871,40 |
|  | Пр/812-027.0-3 | НР Линии электропередачи | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 906,26 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 522,84 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **1 089,95** |  | **3 269,85** |
|  |  | **Итоги по разделу 12 Устройство теплой остановки. Освещение :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 66 177,45 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 6 409,28 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 2 985,54 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 242,12 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 55 540,51 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 20 860,04 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 4 473,35 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 2 895,38 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 1 206,13 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 2 999,43 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 5 902,96 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 3 382,79 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 57 541,32 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 1 935,93 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 90,16 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 35,99 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 52 541,08 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 1 932,48 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 1 005,68 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 7 651,40 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 7 835,44 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 4 388,47 |
|  |  | **Итого по разделу 12 Устройство теплой остановки. Освещение** | | | | | | | | | **78 401,36** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 13,57995 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | 2,1490292 |  | | | |  |
| **Раздел 13. Устройство теплой остановки. Кондиционеры (сплит-системы)** | | | | | | | | | | | |
| **78** | **ГЭСН20-06-018-03** | **Установка сплит-систем с внутренним блоком настенного типа мощностью: до 5 кВт** | **компл** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | чел.-ч |  |  | 3,84 |  |  |  |  | 2 172,67 |
|  | 1-100-50 | Средний разряд работы 5,0 | чел.-ч | 3,84 |  | 3,84 |  |  | 565,80 |  | 2 172,67 |
|  | 4 | М |  |  |  |  |  |  |  |  | 769,79 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | кВт-ч | 0,8652 |  | 0,8652 |  |  | 6,42 |  | 5,55 |
|  | 01.7.15.07-0022 | Дюбели полиэтиленовые распорные, диаметр 6 мм, длина 40 мм | 1000 шт | 0,004 |  | 0,004 | 261,09 | 1,21 | 315,92 |  | 1,26 |
|  | 01.7.15.14-0304 | Шурупы самонарезающие стальные оцинкованные с полукруглой головкой и крестообразным шлицем, остроконечные, диаметр 4 мм, длина 12 мм | т | 0,00007 |  | 0,00007 | 237 723,96 | 1,21 | 287 645,99 |  | 20,14 |
|  | 19.3.02.08-0021 | Кронштейны стальные для крепления внешнего блока сплит-системы, с креплением, рекомендуемая нагрузка до 80 кг, размеры 500х500х45 мм | компл | 1 |  | 1 | 375,17 | 1,98 | 742,84 |  | 742,84 |
| *П,Н* | *01.7.06.03-0023* | *Ленты полиэтиленовые с липким слоем, прозрачные, ширина 20 мм, толщина 0,08 мм* | *кг* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *01.7.14.01-0002* | *Герметик пенополиуретановый (пена монтажная) универсальный, объем 1000 мл* | *шт* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *12.2.07.04* | *Трубки из вспененного каучука, полиэтилена* | *м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *19.3.02.08-0032* | *Трубки дренажные (шланг) гофрированные для систем кондиционирования, диаметр 20 мм* | *10 м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *21.1.05.04* | *Кабель для систем кондиционирования* | *1000 м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
| *П,Н* | *23.2.02.02* | *Трубы медные для систем кондиционирования* | *м* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 942,46** |
|  |  | ФОТ |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 172,67 |
|  | Пр/812-016.0-3 | НР Сантехнические работы - внутренние (трубопроводы, водопровод, канализация, отопление, газоснабжение, вентиляция и кондиционирование воздуха) | % | 122 |  | 122 |  |  |  |  | 2 650,66 |
|  | Пр/774-016.0 | СП Сантехнические работы - внутренние (трубопроводы, водопровод, канализация, отопление, газоснабжение, вентиляция и кондиционирование воздуха) | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | 1 564,32 |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  | **7 157,44** |  | **7 157,44** |
| **78.1 О** | **ТЦ\_64.2.03.06\_66\_2540167061\_04.04.2024\_02 КА п.2.2** | **Кондиционер настенный (сплит-система) DEXP AC-CH7ONF или эквивалент** | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **13 024,14** |  | **13 024,14** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 024,14** |
|  |  | **Итоги по разделу 13 Устройство теплой остановки. Кондиционеры (сплит-системы) :** | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 2 942,46 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 2 172,67 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 769,79 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 7 157,44 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 2 172,67 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 769,79 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 2 650,66 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 1 564,32 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | 13 024,14 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 2 172,67 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 2 650,66 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 1 564,32 |
|  |  | **Итого по разделу 13 Устройство теплой остановки. Кондиционеры (сплит-системы)** | | | | | | | | | **20 181,58** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | |  |
|  |  | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | 13 024,14 |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | 3,84 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | 10 424 958,60 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | 468 948,56 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | 882 401,19 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 207 620,80 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | 8 792 808,82 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 73 179,23 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 11 793 805,24 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | 11 720 626,01 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 428 748,17 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 871 307,89 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 204 324,93 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 8 596 883,47 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 873 838,96 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 745 522,59 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | 73 179,23 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | 313 159,96 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | 40 200,39 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | 11 093,30 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | 3 295,87 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | 195 925,35 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | 41 080,35 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | 21 564,70 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | 1 542 849,79 |
|  |  | **Всего** | | | | | | | | | **13 649 814,99** |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | 676 569,36 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | 914 919,31 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | 767 087,29 |
|  |  |  | | | | | | | | |  |
|  |  | **Всего с учетом доп. работ и затрат** | | | | | | | | |  |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | |  |